

UCHWAŁA Nr XXV/153/2026
RADY POWIATU W MYŚLIBORZU
z dnia 28 kwietnia 2026 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi na brak skutecznych działań zarządcy drogi, tj. Zarządu Powiatu w Myśliborzu, w zakresie remontu lub przebudowy drogi powiatowej nr 2151Z przebiegającej przez miejscowość Lutówko

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1684 ze zm.), art. 229 pkt 4 oraz art. 237 § 3, art. 238 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691) Rada Powiatu w Myśliborzu uchwala, co następuje:

§ 1. Skargę na brak skutecznych działań zarządcy drogi, tj. Zarządu Powiatu w Myśliborzu, w zakresie remontu lub przebudowy drogi powiatowej nr 2151Z przebiegającej przez miejscowość Lutówko, uznaje się za bezzasadną z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do niniejszej uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Powiatu w Myśliborzu do zawiadomienia strony skarżącej o sposobie załatwienia skargi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Powiatu


Nikodem Mazur

Uzasadnienie:

W dniu 24 lutego 2026 roku do Rady Powiatu w Myśliborzu wpłynęła skarga Pani [REDAKOWANE] na brak skutecznych działań zarządcy drogi, tj. Zarządu Powiatu w Myśliborzu, w zakresie remontu lub przebudowy drogi powiatowej nr 2151Z przebiegającej przez miejscowość Lutówko.

Zgodnie z art. 229 pkt 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, rozpatrzenie skargi dotyczącej zadań lub działalności zarządu powiatu oraz starosty, a także kierowników powiatowych służb, inspekcji, straży i innych jednostek organizacyjnych należy do rady powiatu.

Po rozpatrzeniu skargi, zapoznaniu się z przedstawionymi wyjaśnieniami oraz analizie obowiązujących przepisów prawa, Rada Powiatu w Myśliborzu ustaliła, co następuje.

Droga powiatowa nr 2151Z o długości około 7,6 km, przebiegająca przez miejscowość Lutówko i łącząca miejscowość Jaromierki z Powiatem Pyrzyckim (kierunek Laskowo), pozostaje w bieżącym utrzymaniu Zarządu Powiatu w Myśliborzu. Na całej długości posiada nawierzchnię bitumiczną i podlega regularnym naprawom.

Z przeprowadzonych ustaleń wynika, że zarządca drogi prowadzi regularne działania utrzymaniowe polegające na bieżących naprawach nawierzchni. Prace te realizowane są całorocznie w okresie jesienno-zimowym z wykorzystaniem masy bitumicznej na zimno, natomiast w pozostałych miesiącach przy użyciu emulsji asfaltowej i gysu.

Na utrzymanie bieżące dróg w ujęciu globalnym w roku 2025 wykorzystano m.in. 68,9 ton masy bitumicznej na zimno oraz łącznie 628 ton emulsji i gysu (w tym przez wykonawcę zewnętrznego), natomiast w roku 2024 odpowiednio 107,3 tony masy na zimno oraz 598 ton emulsji i gysu (w tym przez wykonawcę zewnętrznego). Powyższe dane potwierdzają, że działania utrzymaniowe prowadzone są w sposób ciągły i zbliżony co do skali w kolejnych latach.

Rada Powiatu zwraca jednocześnie uwagę na uwarunkowania finansowe, jakimi funkcjonuje Zarząd Powiatu w Myśliborzu. Pomimo utrzymania wydatków na drogi w latach 2024–2025 na zbliżonym poziomie (ponad 15 mln zł rocznie), w roku 2025 Powiat nie otrzymał żadnego wsparcia ze środków rządowych, podczas gdy w latach wcześniejszych wsparcie to było znaczące. Ograniczenia te miały bezpośredni wpływ na możliwości realizacji większych inwestycji drogowych, w tym przebudów dróg powiatowych.

Ustalono ponadto, że uśredniony koszt przebudowy 1 km drogi powiatowej, z dostosowaniem do obowiązujących parametrów technicznych, wynosi około 4 mln zł w obszarze zabudowanym oraz około 2 mln zł poza obszarem zabudowanym. Jednocześnie ustalono, że łączna długość odcinków dróg powiatowych kwalifikujących się do przebudowy wynosi około 80 km w obszarze zabudowanym, co generowałoby koszt rządu około 320 mln zł, oraz około 320 km poza obszarem zabudowanym, co przekłada się na koszt około 640 mln zł. Łączny szacunkowy koszt przebudowy dróg powiatowych wymagających dostosowania do obowiązujących standardów wyniósłby zatem około 960 mln zł.

Powyższe wyliczenia wskazują jednoznacznie, że skala potrzeb inwestycyjnych w zakresie infrastruktury drogowej znacząco przekracza możliwości finansowe Powiatu Myśliborskiego, co w sposób istotny ogranicza możliwość realizacji kompleksowych przebudów dróg i wymusza prowadzenie działań w oparciu o dostępne środki. Należy przy tym podkreślić, że poziom środków finansowych pozostających w dyspozycji Powiatu nie jest wyłącznie wynikiem decyzji jego organów, lecz w dużej mierze zależy od czynników zewnętrznych, w szczególności od systemu finansowania jednostek samorządu terytorialnego oraz dostępności środków zewnętrznych, w tym programów rządowych i funduszy celowych. Ograniczony dostęp do tych źródeł finansowania, zwłaszcza w roku 2025, w sposób

nowych okoliczności - organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy - bez zawiadamiania skarżącego.