

STAROSTWO POWIATOWE
w MYŚLIBORZU
Wydział Dróg
ul. Północna 15, 74-300 Myślibórz
tel. 95 747 0302, fax. 95 747 3190
e mail: drogi@powiatmysliborski.pl

Informacja na temat stanu dróg powiatowych



Starostwo Powiatowe w Myśliborzu
Wydział Dróg



2026 rok

STAROSTA


Robert Dudek

Informacja na temat stanu dróg powiatowych

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 r. poz. 889 ze zm.), drogi powiatowe obejmują w szczególności połączenia:

- miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin,
- siedzib gmin między sobą,
- miejscowości z siedzibami gmin.

Droga powiatowa, wraz z obiektami inżynierskimi, urządzeniami i instalacjami, stanowi całość techniczno-użytkową przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego. Zlokalizowana jest w pasie drogowym, obejmującym grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym umieszczone są także urządzenia związane z bezpieczeństwem i obsługą ruchu.

Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona dróg powiatowych stanowią zadanie własne powiatu.

Na terenie Powiatu Myśliborskiego drogi powiatowe przebiegają przez obszar pięciu gmin:

- gminy Boleszkowice,
- gminy Dębno,
- gminy Barlinek,
- gminy Myślibórz,
- gminy Nowogródek Pomorski.

Łączna długość dróg powiatowych wynosi **465,09 km**, w tym:

1. **Drogi o nawierzchni utwardzonej** – 443,62 km (95,38%), obejmujące nawierzchnie: bitumiczne, brukowcowe, z kostki kamiennej oraz prefabrykatów betonowych.
2. **Drogi o nawierzchni nieutwardzonej** – 21,47 km (4,62%), obejmujące nawierzchnie gruntowe.

Na terenie poszczególnych gmin długość dróg powiatowych kształtuje się w następujący sposób:

L.p.	Rodzaj nawierzchni	Długość dróg powiatowych (w km)					Razem
		Barlinek	Boleszkowice	Dębno	Myślibórz	Nowogródek Pomorski	
1	bitumiczna	64,94	32,62	81,53	130,52	64,21	373,82
2	brukowcowa	32,58	-	21,80	9,69	2,05	66,12
3	kostka	-	-	2,92	-	-	2,92
4	prefabrykaty betonowe	-	-	-	0,76	-	0,76
5	gruntowa	2,19	1,02	3,36	14,12	0,78	21,47
	Łącznie	99,71	33,64	109,61	155,09	67,04	465,09

Obiekty i urządzenia na drogach powiatowych

Na drogach powiatowych w Powiecie Myśliborskim zlokalizowane są obiekty i urządzenia związane funkcjonalnie z drogą lub ruchem drogowym, w tym:

1. Obiekty mostowe – 22 sztuki,
2. Wiadukty – 1 sztuka,
3. Przepusty – 76 sztuk, w tym 15 o świetle minimum 1,5 m.

Organizacja utrzymania dróg

Całością zagadnień związanych z utrzymaniem dróg powiatowych zajmują się pracownicy Wydziału

Dróg Starostwa Powiatowego w Myśliborzu.

Wydział składa się z:

- *części administracyjnej* – zlokalizowanej w siedzibie starostwa w Myśliborzu, ul. Północna 15,
- *dwóch obwodów drogowych*:
 1. Obwód Drogowy Cychry – odpowiada za utrzymanie 184,11 km dróg na terenie gmin: Boleszkowice, Dębno oraz części gminy Myślibórz. Baza materiałowo-sprzętowa z pomieszczeniami socjalnymi mieści się w Cychrach przy ul. Spokojna 1a.
 2. Obwód Drogowy Myślibórz – odpowiada za utrzymanie 280,98 km dróg na terenie gmin: Barlinek, Nowogródek Pomorski oraz części gminy Myślibórz. Baza obwodu znajduje się w Myśliborzu przy ul. Piłsudskiego 6.

Zasoby kadrowe

W Wydziale Dróg zatrudnionych jest 14 pracowników, w tym:

1. 5 osób w obsłudze administracyjnej, które zajmują się m.in.:
 - o uzgadnianiem lokalizacji zjazdów, sieci energetycznych, kanalizacyjnych i innych urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z drogami,
 - o opiniowaniu projektów planów zagospodarowania przestrzennego, dokumentacji organizacji ruchu oraz decyzji o warunkach zabudowy,
 - o wydawaniem decyzji dotyczących zajęcia pasa drogowego,
 - o przygotowywaniem i rozliczaniem inwestycji drogowych, w tym opracowywaniem wniosków o dofinansowanie,
 - o prowadzeniem spraw związanych z pozyskiwaniem nieruchomości na cele drogowe,
 - o zarządzaniem pasem drogowym, w tym utrzymaniem zieleni i czystości,
 - o przygotowywaniem dokumentacji przetargowej,
 - o rozpatrywaniem roszczeń z tytułu szkód komunikacyjnych.

Rocznie obsługa administracyjna prowadzi ok. 1500 spraw.

2. 9 osób w obsłudze technicznej (3 w Obwodzie Drogowym Cychry, 6 w Obwodzie Drogowym Myślibórz), odpowiedzialnych m.in. za:
 - o uzupełnianie ubytków nawierzchni, poboczy i braków w oznakowaniu,
 - o prace związane z utrzymaniem zieleni i wycinką drzew,
 - o oczyszczanie pasa drogowego i usuwanie przeszkód,
 - o naprawę i montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - o bieżące kontrole pasa drogowego po robotach drogowych.

Ponadto w bieżącym roku, w ramach współpracy nawiązanej z Zakładem Karnym w Gorzowie Wielkopolskim udało się pozyskać grupę skazanych w liczbie 5 osób, która została skierowana do prac związanych z bieżącym utrzymaniem pasa drogowego (oczyszczanie pasa drogowego z zanieczyszczeń, usuwanie zakrzaczeń, likwidacja ubytków w jezdni itp.).

Sprzęt i środki techniczne

Do realizacji całorocznych i sezonowych prac utrzymaniowych Wydział Dróg dysponuje następującym sprzętem:

- 3 ciągniki rolnicze,
- 1 ciągniczek komunalny wyposażony w pług odśnieżający oraz posypywarkę przeznaczony do zimowego utrzymania ciągów pieszych i rowerowych,
- 3 przyczepy ciągnikowe,
- 1 remonter drogowy przeznaczony do naprawy cząstkowej nawierzchni bitumicznych,

- 2 kosiarki bijakowe i 1 kosiarka rotacyjna,
- 2 rozdrabniacze do gałęzi (rębaki),
- 2 zbiorniki do emulsji bitumicznej na podwoziu,
- 2 rozrzutniki rolnicze,
- 2 pługi samobieżne do odśnieżania chodników,
- 1 mechaniczna zmiatarka uliczna,
- 1 mechaniczne urządzenie tnące do wykonywania prac korekcyjnych przy zieleni przydrożnej,
- 4 samochody służbowe:
 - Volkswagen Crafter (ciężarowy),
 - Ford Transit (ciężarowy),
 - Fiat Panda (osobowy),
 - Renault Trafic (osobowy).

Ponadto Obwody na swoim wyposażeniu dysponują różnego rodzaju drobnymi narzędziami i sprzętem, w tym piłami motorowymi, podkrzesywarkami, wykaszarkami itp.

W roku 2026 roku, w ramach zrealizowanych zakupów inwestycyjnych, Zarząd Powiatu dostarczył dla Wydziału Dróg nowy ciągnik rolniczy (komunalny) wraz z osprzętem (ramię wysięgnikowe z głowicą roboczą-kosiarką bijakową). Stopniowo, w ramach nowych zakupów, będą dostarczone kolejne głowice robocze umożliwiające wykonywanie takich prac, jak ścinanie zawyżonych poboczy, pogłębianie przydrożnych rowów itp.

Nowy tabor przyczyni się do polepszenia jakości prac utrzymaniowych na drogach powiatowych.

Zakres prac utrzymaniowych wykonanych w okresie 01.01.2026 r. – 31.07.2026 r.

Pracownicy Wydziału Dróg w Obwodach Drogowych Cychry i Myślibórz w analizowanym okresie wykonali następujące prace:

1. Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych:
 - z użyciem masy na zimno – 103,1 t (OD Myślibórz: 52,3 t, OD Cychry: 50,8 t),
 - z użyciem emulsji asfaltowej i gysu – 440,5 t (OD Myślibórz: 269,4 t, OD Cychry: 171,1 t).
2. Oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu:
 - ustawiono lub wymieniono 32 znaki drogowe (OD Myślibórz: 26, OD Cychry: 6),
 - zastabilizowano 10 znaków, zdemontowano 1,
 - ustawiono 4 lustra drogowe (OD Myślibórz: 2, OD Cychry: 2),
 - ustawiono 20 słupków drogowych typu U-1a i U-12c (OD Cychry),
 - umyto 55 znaków (OD Myślibórz: 26, OD Cychry: 29).
3. Prace przy poboczach i nawierzchniach gruntowych:
 - uzupełniono zanizone pobocza materiałem w ilości 72 t (OD Myślibórz: 10 t, OD Cychry: 62 t),
4. Prace w obrębie infrastruktury drogowej:
 - wykonanie remontu punktowego chodnika - 4 m² (OD Myślibórz).
5. Gospodarka wodna:
 - oczyszczono korytka ściekowe (OD Cychry: 300 mb),
 - wykonano 35 punktowych przecinek w poboczu (OD Cychry: 10, OD Myślibórz: 25), celem likwidacji zastoisk wody.
6. Zielen i pielęgnacja drzewostanu:
 - wykonano pielęgnację przy 281 drzewach (OD Myślibórz: 160, OD Cychry: 121),
 - wycięto 14 drzew zagrażających bezpieczeństwu (OD Myślibórz: 8, OD Cychry: 6),
 - wycięto krzewy i odrosty na łącznej powierzchni 16 341 m² (OD Myślibórz: 9 711 m²,

- OD Cychry: 6 630 m²),
 - o przycięto 50 mb żywopłotu (OD Cychry),
 - o nasadzono 29 nowych drzew (OD Myślibórz).
- 7. Utrzymanie zieleni w pasach drogowych:
 - o ręczne wykoszenie traw na łącznej powierzchni 90 850 m² (OD Myślibórz: 70 250 m², OD Cychry: 20 600 m²),
 - o mechaniczne wykoszenie traw na łącznej powierzchni 1 048 423 m² (OD Myślibórz: 710 823 m², OD Cychry: 337 600 m²).
- 8. Czystość pasa drogowego:
 - o oczyszczono nawierzchnię dróg i chodników na powierzchni 203 732 m² (OD Myślibórz: 179 832 m², OD Cychry: 23 900 m²),
 - o systematycznie usuwano śmieci, połamane gałęzie, konary i piasek po zjawiskach atmosferycznych.
- 9. Zimowe utrzymanie dróg:
 - o odśnieżono chodniki na powierzchni 114 525 m², (OD Myślibórz: 114 075 m², OD Cychry: 450 m²),
 - o posypano nawierzchnię chodników i dróg mieszanką piasku z solą w ilości 124,8 t (OD Myślibórz: 15,6 t, OD Cychry 109,2 t).
- 10. Prace dodatkowe:
 - o bieżące prace utrzymaniowe w obrębie infrastruktury zarządu dróg powiatowych.

Tabelaryczne zestawienie dróg powiatowych z krótką charakterystyką ich stanu technicznego oraz wskazaniem sposobu wykonania napraw i remontów.

Charakterystyka oceny:

I. Stan bardzo dobry: droga o parametrach normatywnych (szerokość, równość podłużna i poprzeczna), pozbawiona spękań i ubytków, prawidłowe odwodnienie.

II. Stan dobry: droga o parametrach normatywnych (szerokość równość podłużna i poprzeczna), dopuszcza się nieliczne spękania brak ubytków, prawidłowe odwodnienie.

III. Stan dostateczny: droga o niskich parametrach (szerokość, równość podłużna i poprzeczna występują odcinki nieutwardzone), występują spękania i ubytki warstwy ścieralnej, odwodnienie – miejscowe zastoiny wodne.

IV. Stan niedostateczny (zły): droga o parametrach nienormatywnych (szerokość, równość podłużna i poprzeczna, odcinki nieutwardzone), liczne spękania i ubytki, odwodnienie - liczne zastoiny wodne.

Lp.	Numer drogi długość w [km]	Ciąg drogi	Opis stanu technicznego	Uwagi (sposób poprawienia stanu technicznego)
1.	DP nr 1565Z dł. 8,542 km	Granica powiatu (kierunek Mielęcin) - Sitno – Kierzków (skrzyżowanie z DP nr 2161Z)	Średnia szerokość odcinka o nawierzchni bitumicznej wynosi 4,5 m a jego stan techniczny ocenia się jako dostateczny lub zły. Odcinek o nawierzchni gruntowej posiada średnią szerokość ok. 3,0 m i znajduje się w stanie technicznym dostatecznym a miejscami złym. Odcinek o nawierzchni z brukowca kamiennego posiada średnią szerokość 3,0 m, a jego stan techniczny – na wybranych odcinkach - ocenia się jako dostateczny lub dobry.	Droga na odcinku przebiegającym przez m. Kierzków wymaga gruntownej przebudowy wraz dobudowaniem ciągu chodnikowego. Droga objęta jest bieżącym utrzymaniem. Na potrzeby polepszenia stanu technicznego drogi wykonano następujące działania: • w 2025 r. opracowano dokumentację techniczną na potrzeby przebudowy drogi na odcinku Sitno-wiadukt S3, • pozyskano dotację celową ze

				środków samorządu województwa zachodniopomorskiego (fogr). • w 2026 r. zaplanowano do realizacji w/w zadanie (w toku).
2.	DP nr 1556Z dł. 4,589 km	Granica powiatu (kierunek Derczewko) – Derczewo – Sitno (skrzyżowanie z DP nr 1565Z)	Odcinek od granicy powiatu do m. Derczewo posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,0 m. Stan techniczny drogi ocenia się jako dobry. Odcinek przebiegający przez m. Derczewo posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m. Stan techniczny drogi ocenia się jako bardzo dobry. Odcinek drogi od m. Derczewo do m. Sitno posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,5 m – nawierzchnia drogi posiada odcinki znajduje się w stanie dobrym lub dostatecznym,	Droga na odcinku od m. Derczewo do wiaduktu S-3 wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nowej nakładki bitumicznej lub mikrodywanika typu „slurry seal”. Droga objęta jest bieżącym utrzymaniem
3.	DP nr 2102Z dł. 3,103 km	Derczewo (skrzyżowanie z DP nr 1556Z) - granica powiatu (kierunek Dębiec)	Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m. Nawierzchnia drogi w zależności od odcinka znajduje się w stanie technicznym dostatecznym lub złym.	Droga wymaga wykonania remontu w postaci wykonania nowej nakładki bitumicznej oraz utwardzonego pobocza. Droga objęta jest bieżącym utrzymaniem. Na potrzeby polepszenia stanu technicznego drogi wykonano następujące działania: • w 2023 r. wykonano dokumentację techniczną na potrzeby przeprowadzenia modernizacji drogi. • w 2026 r. złożono wnioski o dofinansowanie remontu tej drogi w ramach naboru wniosków ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg Edycja 2027.
4.	DP nr 2103Z dł. 4,916 km	Sitno (skrzyżowanie z DP nr 1565Z) – Otanów (skrzyżowanie z DP nr 2161Z)	Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m. Nawierzchnia drogi – w zależności od odcinka - znajduje się w stanie dostatecznym lub złym.	Droga wymaga przeprowadzenia remontu nawierzchni w postaci wykonania nakładki bitumicznej oraz utwardzonego pobocza. Droga objęta jest bieżącym utrzymaniem. Na potrzeby polepszenia stanu technicznego drogi wykonano następujące działania: • w 2026 r. opracowano dokumentację techniczną na potrzeby modernizacji nawierzchni; wykonanie zadania przewiduje się jeszcze w 2026 r.
5.	DP nr 1375Z dł. 1,335 km	Granica powiatu (kierunek Dłusko Gryfińskie) – Rów (skrzyżowanie z DP nr 1549Z)	Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Nawierzchnia drogi znajduje się w stanie technicznym dobrym.	Nawierzchnia drogi nie wymaga modernizacji lub przebudowy. Droga objęta jest bieżącym utrzymaniem
6.	DP nr 2104Z dł. 5,577 km	Skrzyżowanie z DP nr 1549Z - Niesłusz – Kierzków - (skrzyżowanie z DP nr 2161Z)	Odcinek drogi od skrzyżowania z DP nr 1549Z do m. Kierzków posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,3 m i znajduje się – na wybranych odcinkach - w stanie technicznym złym. Odcinek drogi o nawierzchni z brukowca kamiennego o średniej szerokości 3,5 m znajduje się w stanie technicznym dobrym.	Droga na odcinku o nawierzchni bitumicznej wymaga przeprowadzenia kompleksowej przebudowy w postaci wykonania nowej nakładki z betonu asfaltowego wraz z utwardzonym poboczem. Droga objęta jest bieżącym utrzymaniem.
7.	DP nr 2105Z dł. 0,839 km	Skrzyżowanie z DK nr 26 – Zgoda	Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,0 m i znajduje się w stanie technicznym dostatecznym. Zlokalizowany w ciągu drogi przepust znajduje się w złym stanie technicznym.	Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nowej nakładki bitumicznej, wykonania utwardzonego pobocza oraz remontu przepustu drogowego.

				Droga objęta jest bieżącym utrzymaniem.
8.	DP nr 2106Z dł. 4,657 km	Kierzków (skrzyżowanie z DP nr 2161Z) – Golenice (skrzyżowanie z DK nr 26)	Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m i znajduje się w stanie technicznym dobrym lub dostatecznym (w zależności od odcinka). Zlokalizowane w ciągu drogi przepusty wymagają kompleksowego remontu.	Droga na najgorszych odcinkach wymaga remontu w postaci wykonania nowej nakładki bitumicznej lub mikrodywanika „slurry seal”. Przepusty wymagają kompleksowego remontu. Droga objęta jest bieżącym utrzymaniem.
9.	DP nr 2107Z dł. 7,512 km	Tarnowo (skrzyżowanie z DP nr 2161Z) – Sobienice (skrzyżowanie z DK nr 26)	Droga na odcinku od m. Tarnowo do m. Kruszwin posiada nawierzchnię gruntową o średniej szerokości 3,0 m i znajduje się w stanie technicznym dostatecznym lub złym (na wybranych odcinkach). Odcinek drogi przebiegający przez w m. Kruszwin posiada nawierzchnię z regularnego brukowca kamiennego, która znajduje się w stanie technicznym dobrym oraz nawierzchnię wykonaną z płyt betonowych, która znajduje się w stanie technicznym dostatecznym (całość o szerokości średnio 3,0 m). Odcinek drogi od m. Kruszwin do m. Sobienice posiada nawierzchnię bitumiczną o średnie szerokości 4,0 m i znajduje się w stanie technicznym dobrym lub dostatecznym (w zależności od odcinka). Zlokalizowane w ciągu drogi przepusty wymagają kompleksowego remontu.	Droga na odcinku od m. Kruszwin (płyty betonowe) do DK nr 26 wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej wraz mikrodywanikiem „slurry seal” oraz budowę utwardzonego pobocza i dobudowania ciągów pieszych w obszarach zabudowanych. Przepusty wymagają kompleksowego remontu. Droga objęta jest bieżącym utrzymaniem.
10.	DP nr 2108Z dł. 8,099 km	Sulimierz (skrzyżowanie z DP nr 2109Z) - Rokitno – Giżyn (skrzyżowanie z DP nr 2109Z)	Droga na odcinku przebiegającym przez m. Sulimierz posiada nawierzchnię bitumiczną i brukowcową, która znajduje się w stanie technicznym dostatecznym. Odcinek drogi od m. Sulimierz przez m. Rokitno do m. Giżyn posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m w stanie technicznym dostatecznym. Odcinek drogi przebiegający przez m. Giżyn posiada nawierzchnię z regularnego brukowca kamiennego o średniej szerokości 3,5 m, która znajduje się w stanie technicznym dostatecznym. Odcinek drogi od m. Giżyn do skrzyżowania z DP nr 2112Z posiada nawierzchnię bitumiczną o nieregularnej szerokości od 4,0 do 5,0 m i znajduje się w stanie technicznym dostatecznym. Zlokalizowane w ciągu drogi przepusty wymagają kompleksowego remontu.	Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej z mikrodywanikiem „slurry seal”, budowy utwardzonego pobocza oraz remontu przepustów. Droga objęta jest bieżącym utrzymaniem. Na potrzeby polepszenia stanu technicznego drogi wykonano następujące działania: • w latach 2024-2025 wykonano aktualizację dokumentacji technicznej na potrzeby przebudowy drogi w m. Sulimierz. • w 2025 r. złożono wniosek o pozyskanie dofinansowania ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg Edycja 2026 i pozyskano dofinansowanie. • w 2026 r. rozpoczęto przebudowę drogi na odcinku przebiegającym w obszarze zabudowanym miejscowości Sulimierz, której zakończenie planowane jest na rok 2027. Zadanie realizowane jest ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg Edycja 2026. • w opracowaniu znajduje się dokumentacja techniczna na potrzeby wykonania modernizacji tej drogi na odcinku od granicy gminy Nowogródek Pomorski do miejscowości Giżyn (dokumentacja opracowywana jest na zlecenie Gminy Nowogródek Pomorski).

				w 2026 r. złożono wniosek o dofinansowanie przebudowy drogi w obszarze zabudowanym miejscowości Giżyn (wspólny ciąg dróg 2108Z i 2109Z) ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg Edycja 2027.
11.	DP nr 2109Z dł. 9,197 km	Granica powiatu (Będzin) - Sulimierz - Giżyn - Nowogródek Pomorski (skrzyżowanie z DP nr 2112Z)	Droga na odcinku od granicy powiatu (m. Będzin) do m. Sulimierz posiada regularną szerokość ok. 6,0 m oraz nawierzchnię bitumiczną znajdującą się w stanie technicznym dobrym. Odcinek drogi od m. Sulimierz do m. Giżyn posiada nawierzchnię wykonaną z trylinki betonowej oraz nawierzchnię nieutwardzoną gruntową o średniej szerokości 3,5 m, która znajduje się w stanie technicznym dobrym (trylinka) lub niedostatecznym (nawierzchnia gruntowa). Odcinek drogi od m. Giżyn do m. Nowogródek Pomorski posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4 m, która znajduje się w stanie dostatecznym lub złym (na wybranych odcinkach). Zlokalizowane w ciągu drogi przepusty wymagają kompleksowego remontu.	Droga na odcinku Sulimierz-Giżyn wymaga kompleksowej przebudowy (zmiana nawierzchni z gruntowej na bitumiczną). Droga na odcinku Giżyn – Nowogródek Pomorski wymaga modernizacji lub remontu w postaci wykonania nowej nakładki bitumicznej lub mikrodrywanika „slurry seal”, wykonania utwardzonego pobocza oraz wykonania remontu przepustów. Droga objęta jest bieżącym utrzymaniem. Na potrzeby polepszenia stanu technicznego drogi wykonano następujące działania: - Gmina Nowogródek, działając w porozumieniu z Powiatem, zrealizowała zadanie polegające na opracowaniu dokumentacji technicznej na potrzeby modernizacji drogi na odcinku Giżyn-Nowogródek Pomorski wraz z przebudową przepustów zlokalizowanych w ciągu drogi. - w 2026 r. złożono wniosek o dofinansowanie przebudowy drogi w obszarze zabudowanym miejscowości Giżyn (wspólny ciąg dróg 2108Z i 2109Z) ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg Edycja 2027.
12	DP nr 2110Z dł. 5,171 km	Skrzyżowanie z DP nr 2161Z (okolice m. Czólnów) - Głazów – Renice (skrzyżowanie z DW nr 119)	Droga na odcinku od skrzyżowania z DP nr 2161Z do centrum m. Głazów posiada nawierzchnię nieutwardzoną gruntową o średniej szerokości 3,5 m, a jej stan techniczny należy określić jako zły. Droga na odcinku od m. Głazów w kierunku DW nr 119 (m. Renice) posiada nawierzchnię bitumiczną nieregularnej szerokości ok. 3,5 m, która znajduje się w stanie technicznym dostatecznym lub złym (w zależności od odcinka) Droga o dł. 0,678 km na końcowym odcinku do DW 119 posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 6,0 m i znajduje się w bardzo dobrym stanie technicznym.	Droga na całej długości wymaga kompleksowej przebudowy. W obszarach zabudowanych wskazane jest dobudowanie ciągów pieszych Odcinek o nawierzchni nieutwardzonej gruntowej jest w praktyce nieprzejezdny. Droga na odcinku o nawierzchni utwardzonej objęta jest bieżącym utrzymaniem. Na potrzeby polepszenia stanu technicznego drogi wykonano następujące działania: w latach 2024/2025 przebudowano odcinek drogi o dł. 0,678 km w ramach zadań finansowanych ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.
13.	DP nr 2111Z dł. 20,245 km	Ławy (skrzyżowanie z DP nr 2161Z) - Nowogródek Pomorski – Kinice-Rychnów –	Droga na całej długości posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m, i znajduje się w stanie technicznym dobrym. Zlokalizowane w ciągu drogi przepusty wymagają kompleksowego remontu.	W obszarach zabudowanych wskazane jest dobudowanie ciągów pieszych. Przepusty wymagają kompleksowego remontu. Droga objęta jest bieżącym

		Moczkowo/Barlinek (skrzyżowanie z DW nr 151)		utrzymaniem. Na potrzeby polepszenia stanu technicznego drogi wykonano następujące działania: • w 2022 r. wykonano dokumentację na modernizację chodnika w Rychnowie (I etap) a w 2023 r. zadanie to zostało zrealizowane w ramach programu Polski Ład oraz przy współudziale finansowym Gminy Barlinek. • w latach 2022/2023 na wybranych odcinkach wykonany został remont nawierzchni w technologii podwójnego powierzchniowego utrwalenia na odcinku o łącznej długości 13,39 km, natomiast w latach 2023/2024 wykonano remont kolejnego odcinka o długości 2,198 km pomiędzy miejscowościami Nowogródek Pomorski i Kinice (realizacja remontu w ramach programu RFRD). • w 2025 r. wykonano dokumentację techniczną na budowę kolejnego odcinka chodnika w m. Rychnów (II etap) a na 2026 r. zaplanowano jego budowę (umowa z Wykonawcą już została podpisana). • w roku bieżącym planowane jest wykonanie dokumentacji technicznej na potrzeby kontynuacji budowy chodnika w m. Moczkowo (umowa z Wykonawcą już została podpisana). • w latach 2026/2027 zostanie zrealizowane zadanie inwestycyjne polegające na budowie ścieżki pieszko-rowerowej w m. Kinice (zadanie realizowane przez Gminę Nowogródek Pomorski przy udziale środków zewnętrznych).
14.	DP nr 1408Z dł. 1,536 km	Rów (skrzyżowanie z DK nr 26) - granica powiatu (kierunek Dobropole)	Droga posiada na większości swojej długości nawierzchnię brukowcową o nieregularnej szerokości średnio ok. 4,0 m. Droga znajduje się w stanie technicznym dostatecznym.	Odcinek drogi o nawierzchni bitumicznej na długości 80 m wymaga wykonania nakładki bitumicznej. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem.
15.	DP nr 2112Z dł. 7,033 km	Głazów (skrzyżowanie z DW nr 119) – Giżyn Osada - Nowogródek Pomorski (skrzyżowanie z DP nr 2111Z)	Droga na całej swojej długości posiada nawierzchnię bitumiczną o nieregularnej szerokości (średnio ok. 5,0 m). Droga – w zależności od odcinka – znajduje się w stanie technicznym dobrym, dostatecznym lub złym (w najgorszym stanie znajduje się odcinek pomiędzy miejscowościami Giżyn Osada - Nowogródek Pomorski).	Droga wymaga remontu w postaci wykonania nowej nakładki bitumicznej oraz ścinki pobocza. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem.
16.	DP nr 2113Z dł. 12,1 km	Nowogródek Pomorski (skrzyżowanie z DP nr 2111Z) – Karsko –	Droga na całej swojej długości posiada nawierzchnię bitumiczną. Droga na odcinku Nowogródek Pomorski – Sumiak – Karsko (Ferma) na odcinku 7,1 km posiada nawierzchnię bitumiczną o regularnej szerokości 6,0 m, i znajduje się w stanie technicznym	Odcinek od m. Karsko (Ferma) do Łubianki wymaga kompleksowej przebudowy. Droga objęta jest całorocznym

		Łubianka (skrzyżowanie z DW nr 151)	bardzo dobrym. Droga na odcinku Karsko (Ferma) – Łubianka znajduje się w stanie technicznym dostatecznym lub złym. Na tym odcinku występujące przepusty wymagają kompleksowego remontu.	bieżącym utrzymaniem. Na potrzeby polepszenia stanu technicznego drogi wykonano następujące działania: - w 2025r. rozpoczęto prace nad aktualizacją posiadanej dokumentacji projektowej opracowanej na potrzeby przebudowy drogi na odcinku Karsko-Łubianka. - w 2025 r. wystąpiono z wnioskiem do dofinansowanie w/w zadania ze środków Lasów Państwowych; dofinansowania nie przyznano. - w 2026 r. przebudowano odcinek drogi o długości 0,19 km w obrębie przepustu drogowego pomiędzy Karskiem a Łubianką, który znajdował się w najgorszym stanie technicznym.
17.	DP nr 2114Z dł. 3,075 km	Skrzyżowanie DK nr 26 – m. Renice (skrzyżowanie z DW nr 119)	Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o nieregularnej szerokości średnio 3,5 m. Nawierzchnia znajduje się w stanie technicznym dostatecznym. Zlokalizowane w ciągu drogi przepusty wymagają kompleksowego remontu.	Droga wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej oraz wykonania utwardzonego pobocza. W obszarze zabudowanym wskazana jest budowa ciągów pieszych oraz kanalizacji deszczowej. Przepusty wymagają kompleksowego remontu. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem.
18	DP nr 2115Z dł. 3,945 km	Golenice (skrzyżowanie z DK nr 26)– Czerników (skrzyżowanie z DP nr 2120Z)	Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o nieregularnej szerokości średnio ok. 5,5 m. Nawierzchnia drogi znajduje się w stanie technicznym dostatecznym lub złym (w zależności od odcinka). Zlokalizowane w ciągu drogi przepusty wymagają kompleksowego remontu.	Droga wymaga remontu w postaci wykonania nowej nakładki bitumicznej. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. Na potrzeby polepszenia stanu technicznego drogi wykonano następujące działania: - w 2023r. wykonano modernizację drogi na odcinku Golenice-Sarbinowo o długości 1,651 km przy współudziale środków rządowego programu Polski Ład. - w latach 2025 i 2026 przeprowadzono procedurę pozyskania od KOWR nieruchomości pod przyszłe zadanie modernizacji drogi na odcinku Czerników – Sarbinowo.
19.	DP nr 2116Z dł. 27,656 km	Granica powiatu (kierunek Staw) – Trzcina - Karsko Okunie - Krzyńka – Płonno (skrzyżowanie z DW nr 151)	Droga na odcinku od granicy powiatu do skrzyżowania z drogą DW nr 119 posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m. Nawierzchnia znajduje się w stanie technicznym dostatecznym lub dobrym. Odcinek drogi przebiegający przez m. Trzcina posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 6,0 m i znajduje się w stanie technicznym bardzo dobrym. Odcinek drogi od m. Trzcina do m. Karsko posiada nawierzchnię bitumiczną średniej szerokości 4,0 m. Droga na tym odcinku znajduje się w złym stanie technicznym. Odcinek drogi od m. Karsko do skrzyżowania z drogą DW nr 156 posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m. Nawierzchnia drogi znajduje się w złym stanie technicznym.	Droga na wybranych odcinkach wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej, przełożenia i mechanicznego równania bruku lub poprzez wykonanie kompleksowej przebudowy. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. Na potrzeby polepszenia stanu technicznego drogi wykonano następujące działania: w 2023 r. wykonano chodnik w m. Karsko (realizacja przy

			Odcinek drogi od skrzyżowania z drogą DW nr 156 do m. Krzynka posiada nawierzchnię z brukowca kamiennego o średniej szerokości 3,0 m. Nawierzchnia drogi znajduje się w stanie technicznym dostatecznym lub złym (w zależności od odcinka). Droga na odcinku od m. Krzynka do m. Płonno posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 6,0 m i znajduje się w bardzo dobrym stanie technicznym. Droga przebiegająca przez miejscowość Płonno charakteryzuje się średnią szerokością 4,0 m a jej stan techniczny należy ocenić jako zły. Odcinek drogi od m. Płonno do skrzyżowania z DW nr 151 posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 6,0 m. Jej stan techniczny należy ocenić jako bardzo dobry.	współudziale środków programu Polski Ład). • w latach 2023/2024 przebudowano drogę na odcinku Krzynka – Płonno o długości 1,22 km w ramach programu Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. • w latach 2023/2024 została opracowana dokumentacja techniczna na potrzeby modernizacji drogi nr 2116Z na odcinku <i>Granica powiatu (kierunek Staw) – Trzcina – Karsko-skrzyżowanie z DW151</i>, przy współudziale środków finansowych Gminy Nowogródek Pomorski. • w latach 2024-2025 wykonano aktualizację dokumentacji technicznej na potrzeby przebudowy drogi w obszarze zabudowanym m. Płonno. • w 2025 r. wykonano modernizację nawierzchni odcinka drogi o długości 2,36 km miejscowością Karsko i DW151 (I etap) - zadanie zrealizowane przy udziale finansowym Gminy Barlinek. • w 2026 r. zaplanowano wykonanie II etapu tego zadania obejmującego tym razem odcinek o długości 2,9 km (na potrzeby realizacji zadania pozyskano dotacje z Lasów Państwowych oraz Gminy Barlinek). • na rok 2026 zaplanowano rozpoczęcie modernizacji drogi nr 2116Z na odcinku Karsko – Golin- Trzcina. Zlecono również opracowanie dokumentacji technicznej na potrzeby przebudowy drogi odcinka drogi nr 2116Z w m. Krzynka. • w 2026 r. złożono wniosek o dofinansowanie I etapu przebudowy drogi nr 2116Z w miejscowości Płonno (długość ok. 0,95 km) w ramach naboru wniosków ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg Edycja 2027.
20.	DP nr 2117Z dł. 4,474 km	Myślibórz (skrzyżowanie z DP nr 2161Z) – granica powiatu (kierunek Staw)	Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m. Nawierzchnia drogi znajduje się w stanie technicznym dobrym lub dostatecznym (na wybranych odcinkach). Zlokalizowane w ciągu drogi przepusty wymagają kompleksowego remontu.	Droga w wybranych miejscach wymaga remontu w postaci wykonania nowej nawierzchni bitumicznej lub wykonania mikrodywanika „slurry seal”. Przepusty wymagają kompleksowego remontu. W obszarze zabudowanym m. Myśliborzyce wymagany remont/przebudowa części

				istniejącego ciągu chodnikowego oraz pilny remont nawierzchni drogi na odcinku ok. 0,3 km. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. Na potrzeby polepszenia stanu technicznego drogi wykonano następujące działania: • w 2022r. opracowano dokumentację projektową na potrzeby budowy chodnika pomiędzy miejscowościami Myślibórz i Myśliborzyce. • w 2026 r. opracowano dokumentację techniczną na potrzeby remontu przepustu drogowego. Remont obiektu planowany jest jeszcze w roku bieżącym.
21.	DP nr 2118Z dł. 2,458 km	Nowogródek Pomorski (skrzyżowanie z DP nr 2111Z) -Świątki – Trzcinna (skrzyżowanie z DW nr 119)	Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,0 m. Jej stan techniczny należy ocenić jako dostateczny lub zły (na wybranych odcinkach).	Nawierzchnia drogi wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. Na potrzeby polepszenia stanu technicznego drogi wykonano następujące działania: • w roku 2026 została opracowana dokumentacja techniczna na potrzeby modernizacji nawierzchni drogi (zadanie wykonane na zlecenie Gminy Nowogródek Pomorski)
22.	DP nr 2119Z dł. 10,73 km	Czerników (skrzyżowanie z DP nr 2120Z) – Pniów- Rościn – Pszczelnik (skrzyżowanie z DK nr 23)	Droga na odcinku od m. Czerników przez m. Pniów do m. Rościn posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,0 m. Nawierzchnia drogi znajduje się w stanie technicznym dobrym, dostatecznym i złym (na wybranych odcinkach). Droga na odcinku od m. Rościn do m. Pszczelnik (skrzyżowanie z DK nr 23) posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Nawierzchnia drogi znajduje się w stanie technicznym dobrym. Obszary zabudowane miejscowości Czerników, Pniów i Pszczelnik pozbawione są ciągów chodnikowych. Na odcinku drogi od skrzyżowania od m. Pniów do m. Rościn (skrzyżowanie z DP nr 2120Z) w ciągu drogi powiatowej poprowadzony jest szlak rowerowy w ciągu Trasy Pojezierzy Zachodnich prowadzącej od Siekierk do granicy województw zachodniopomorskiego i pomorskiego. Ruch rowerowy odbywa się po jezdni drogi.	Droga na odcinkach przebiegających poza obszarami zabudowanymi wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej. Droga na odcinku przebiegającym przez miejscowości Czerników, Pniów, Rościn oraz Pszczelnik wymaga przebudowy wraz z budową kanalizacji deszczowej i ciągów chodnikowych. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem Na potrzeby polepszenia stanu technicznego drogi wykonano następujące działania: • w 2022 r. opracowano dokumentację na potrzeby budowy chodnika i modernizacji nawierzchni w m. Pszczelnik (przy udziale finansowym Gminy Myślibórz). • w latach 2024/2025 przebudowano skrzyżowanie drogi numer 2119Z z drogą nr 2122Z na wysokości miejscowości Pniów (zadanie realizowane przy udziale środków z funduszu Polski Ład). • w 2025 r. opracowano dokumentację techniczną na

				potrzeby przebudowy drogi w m. Czerników (przy udziale finansowym Gminy Myślibórz).
23.	DP nr 2120Z dł. 7,65 km	Czerników (skrzyżowanie z DP nr 2119Z) - Nawrocko – Rościn (skrzyżowanie z DP nr 2119Z)	Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,0 m w stanie technicznym dobrym lub dostatecznym (na wybranych odcinkach). Droga na obszarach zabudowanych m. Czerników i m. Rościn pozbawiona jest wyodrębnionych ciągów chodnikowych. Na odcinku drogi od m. Nawrocko do m. Rościn (skrzyżowanie z DP nr 2119Z) w ciągu drogi powiatowej poprowadzony jest szlak rowerowy w ciągu Trasy Pojezierzy Zachodnich prowadzącej od Siekierk do granicy województw zachodniopomorskiego i pomorskiego. Ruch rowerowy odbywa się po jezdni drogi.	Droga na odcinku Czerników – Nawrocko wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej. Droga na odcinku przebiegającym przez miejscowość Rościn oraz Czerników wymaga przebudowy wraz z budową kanalizacji deszczowej i ciągów chodnikowych. Droga całość objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem Na potrzeby polepszenia stanu technicznego drogi wykonano następujące działania: • w 2025 r. opracowano dokumentację techniczną na potrzeby przebudowy drogi w m. Czerników (przy udziale finansowym Gminy Myślibórz). • na lata 2026/2027 r. zaplanowano opracowanie dokumentacji technicznej na potrzeby przebudowy drogi na odcinku przebiegającym w obszarze zabudowanym m. Nawrocko.
24.	DP nr 2121Z dł. 9,438 km	Wierzbica (skrzyżowanie z DK nr 23) - Zarzecze – Myśliborzyce (skrzyżowanie z DP nr 2117Z)	Droga na odcinku przebiegającym przez m. Wierzbica posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m. Nawierzchnia znajduje się w stanie technicznym bardzo dobrym. Droga na odcinku od m. Wierzbica do m. Wierzbówek posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m. Nawierzchnia drogi znajduje się w stanie technicznym dostatecznym. Droga na odcinku od m. Wierzbówek do m. Zarzecze posiada nawierzchnię nieutwardzoną gruntową o średniej szerokości 3,5 m. Nawierzchnia drogi w stanie dostatecznym lub złym (na wybranych odcinkach). Droga na odcinku od m. Zarzecze do skrzyżowania z DP nr 2117Z posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m w stanie technicznym dobrym lub dostatecznym (na wybranych odcinkach).	Nawierzchnia drogi na odcinku drogi od m. Wierzbica do m. Wierzbówek wymaga remontu w postaci utrwalenia nawierzchni emulsją asfaltową. W obszarze zabudowanym miejscowości Wierzbówek zalecana jest budowa chodnika. Droga na odcinku od m. Wierzbówek do m. Zarzecze wymaga kompleksowej przebudowy (zmiana nawierzchni z gruntowej na bitumiczną). Droga na odcinku od m. Zarzecze do skrzyżowania z DP nr 2117Z wymaga remontu w postaci wykonania nowej nakładki bitumicznej. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem.
25.	DP nr 2122Z dł. 10,988 km	Wierzbica (skrzyżowanie z DK nr 23) – Nawrocko – Pniów - granica powiatu /Piaseczno/	Droga na odcinku od m. Wierzbica do m. Nawrocko posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m i znajduje się w stanie technicznym dobrym lub dostatecznym (na wybranych odcinkach). Droga na odcinku od m. Nawrocko do m. Pniów posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m i znajduje się w stanie technicznym dobrym lub dostatecznym (na wybranych odcinkach). Droga na odcinku od m. Pniów do m. Chłopowo posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości śr. 5,0 m. Nawierzchnia drogi została poddana modernizacji i na przeważającym odcinku znajduje się w bardzo dobrym stanie technicznym. Droga na odcinku od m. Chłopowo do granicy powiatu (kierunek Piaseczno) posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Nawierzchnia drogi znajduje się w złym stanie technicznym.	Droga wymaga przeprowadzenia remontu/modernizacji w postaci wykonania nakładki bitumicznej. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. Na potrzeby polepszenia stanu technicznego drogi wykonano następujące działania: • w 2023 r. wykonano modernizację drogi na odcinku Pniów-Chłopowo (I etap) o długości 1,982 km (realizacja w ramach programu Polski Łód). • w latach 2024/2025 wykonano modernizację kolejnego odcinka tej drogi (II etap) o długości 1,61 km (realizacja w ramach programu Polski Łód). • na lata 2026/2027 r.

				zaprojektowano opracowanie dokumentacji technicznej na potrzeby przebudowy odcinka drogi na odcinku DK23-Nawrocko oraz w obszarze zabudowanym m. Nawrocko.
26.	DP nr 2123Z dł. 0,71 km	Świątki (dawna stacja PKP) – Świątki (skrzyżowanie z DP nr 2118Z)	Droga na odcinku od dawnej stacji PKP Świątki do skrzyżowania z drogą DW nr 119 posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,0 m. Nawierzchnia znajduje się w stanie technicznym dostatecznym. Droga na odcinku od skrzyżowania z drogą DW nr 119 do m. Świątki (skrzyżowanie z DP nr 2118Z) posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m. Nawierzchnia znajduje się w stanie technicznym dostatecznym lub złym (na wybranych odcinkach).	Droga na odcinku od skrzyżowania z drogą DW nr 119 do m. Świątki (skrzyżowanie z DP nr 2118Z) wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem Na potrzeby polepszenia stanu technicznego drogi wykonano następujące działania: w 2026 r. opracowano dokumentację techniczną na potrzeby wykonania modernizacji drogi (zadanie wykonane na zlecenie Gminy Nowogródek Pomorski).
27.	DP nr 2124Z dł. 8,801 km	Ławy (skrzyżowanie z DP nr 2161Z) - Trzcinna – Rataje - Sołacz	Droga na odcinku od m. Ławy do skrzyżowania z drogą DW nr 119 posiada nawierzchnię brukowcową o szerokości 3,5 m. Nawierzchnia drogi znajduje się w stanie technicznym dostatecznym. Droga na odcinku od skrzyżowania z drogą DW nr 119 do m. Trzcinna posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Nawierzchnia drogi znajduje się w stanie technicznym dostatecznym lub złym (na wybranych odcinkach). Droga na odcinku przebiegającym w m. Trzcinna posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,0 m. Nawierzchnia drogi znajduje się w stanie techniczny bardzo dobrym. Droga na odcinku od m. Trzcinna do m. Sołacz posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Stan techniczny nawierzchni jest różny w zależności od odcinka drogi - wyodrębnić należy odcinki o stanie dobrym, dostatecznym lub złym.	Droga wymaga miejscowych remontów w postaci wykonania nakładki bitumicznej lub mikrodrywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem.
28.	DP nr 2125Z dł. 6,39 km	Dalsze (skrzyżowanie z DK 23) - granica powiatu (kierunek Mystki)	Droga na odcinku od skrzyżowania z drogą DK nr 23 do końca m. Dalsze na dł. 2,39 km posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,0 m. Stan techniczny tego odcinka należy ocenić jako bardzo dobry. Droga na odcinku od m. Dalsze do granicy powiatu posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Stan techniczny tego odcinka należy ocenić jako dostateczny, a w wybranych miejscach jako zły.	Na odcinku m. Dalsze – granica powiatu droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej oraz wybudowaniem utwardzonego pobocza. Wymagana jest przebudowa przepustu drogowego. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. Na potrzeby polepszenia stanu technicznego drogi wykonano następujące działania: w latach 2021/2022 wykonano przebudowę odcinka drogi o długości 2,39 km (odcinek DK23 – m. Dalsze) – zadanie realizowane ze środków RFRD oraz dotacji celowej Gminy Myślibórz.
29.	DP nr 2126Z dł. 6,39 km	Chłopowo (skrzyżowanie z DP 2122Z) – Różańsko (skrzyżowanie z DP nr 2146Z)	Droga na odcinku przebiegającym przez m. Chłopowo posiada nawierzchnię brukowcową o średniej szerokości 3,5 m. Stan techniczny drogi należy ocenić jako dostateczny. Droga na odcinku od m. Chłopowo do m. Różańsko posiada nawierzchnię z brukowca kamiennego regularnego o średniej szerokości 4,0 m. Stan techniczny dobry lub dostateczny (na wybranych odcinkach).	W m. Chłopowo droga wymaga modernizacji. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem.
30.	DP nr 2127Z	Barnówko	Droga na odcinku od skrzyżowania z drogą DW nr 130 do m. Dolsk	Droga wymaga przeprowadzenia

	dł. 10,176 km	(skrzyżowanie z drogą DW 130) - Dolsk – granica powiatu (kierunek Staw)	posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Stan techniczny drogi dostateczny lub zły (na wybranych odcinkach). Droga na odcinku przebiegającym przez m. Dolsk posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Stan techniczny ocenia się jako dobry lub dostateczny (na wybranych odcinkach). Droga na odcinku od m. Dolsk do granicy powiatu posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m. Stan techniczny drogi należy ocenić jako dostateczny lub zły (na wybranych odcinkach). Zlokalizowane w ciągu drogi przepusty wymagają kompleksowego remontu.	remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej lub mikrodywanika „slurry seal”. W m. Dolsk droga wymaga kompleksowej przebudowy – poszerzenie jezdni wraz z budową kanalizacji deszczowej i ciągu pieszego. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. Powiat intensywnie poszukuje środków finansowych umożliwiających realizację tego zadania – prowadzone są rozmowy z Lasami Państwowymi oraz podmiotem prywatnym.
31.	DP nr 1384Z dł. 6,626 km	Granica powiatu (kierunek Trzcińsko-Zdrój) – Warnice – Smolnica (skrzyżowanie z DW nr 126)	Droga na odcinku od granicy powiatu do m. Warnice posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m. Jej stan techniczny należy ocenić jako dostateczny. Droga na odcinku od m. Warnice do m. Smolnica (skrzyżowanie z drogą DW 126) posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m – stan techniczny ocenia się jako dobry i miejscami dostatecznym.	Droga poza obszarem zabudowanym wymaga miejscowych remontów w postaci mikrodywanika „slurry seal”. Droga na obszarze zabudowanym m. Warnice wymaga kompleksowej modernizacji wraz z budową kanalizacji deszczowej. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem Na potrzeby polepszenia stanu technicznego drogi wykonano następujące działania: • w 2021 r. wybudowano chodnik w m. Warnice, • w 2026 r. zlecono opracowanie dokumentacji projektowej na potrzeby modernizacji drogi na odcinku Smolnica – gr. powiatu (kierunek Warnice).
32.	DP nr 2128Z dł. 3,659 km	Barnówko (skrzyżowanie z DK nr 23) - Więclaw – Mostno (skrzyżowanie z DP nr 2134Z)	Droga na odcinku od skrzyżowania z drogą DK nr 23 do m. Mostno (skrzyżowanie z DP nr 2134Z) posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,5 m. Stan techniczny drogi ocenia się jako dostateczny lub zły (w zależności od odcinka). W ciągu drogi znajdują się dwa obiekty mostowe w stanie technicznym dostatecznym.	Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej. Obiekty mostowe wymagają remontu. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. Na potrzeby polepszenia stanu technicznego drogi wykonano następujące działania: • do realizacji w latach 2026/2027 r. zaplanowano opracowanie dokumentacji technicznej na potrzeby przebudowy drogi • do realizacji w latach 2026/2027 r. zaplanowano wykonanie dokumentacji technicznej na potrzeby przebudowy obiektu mostowego Więclaw I.
33.	DP nr 1409Z dł. 2,0 km	Granica powiatu (kierunek Chełm Dolny) – Warnice (skrzyżowanie z DP nr 1384Z)	Droga na odcinku od granicy powiatu do m. Warnice posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. Droga na odcinku przebiegającym przez w m. Warnice posiada nawierzchnię z brukowca kamiennego regularnego o średniej szerokości 6,0 m w stanie technicznym dobrym lub dostatecznym (w wybranych lokalizacjach).	Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
34.	DP nr 2129Z dł. 8,895 km	Krężelin (skrzyżowanie z DP nr 2146Z) - Dyszno – Ostrowiec (skrzyżowanie z DK	Droga na odcinku od m. Krężelin do m. Dyszno posiada nawierzchnię z brukowca kamiennego regularnego o średniej szerokości 3,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dobrym i w wybranych lokalizacjach jako dostateczny. Droga na odcinku przebiegającym przez m. Dyszno posiada	Droga na odcinkach o nawierzchni bitumicznej wymaga przeprowadzenia przebudowy w postaci wykonania nowej nawierzchni bitumicznej. Droga na odcinku o nawierzchni z

		nr 23)	nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Stan techniczny ocenia się jako dostateczny. Droga na odcinku od m. Dyszno do m. Ostrowiec (skrzyżowanie z DK nr 23) posiada nawierzchnię brukowcową o średniej szerokości 3,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny lub zły (na wybranych odcinkach).	brukowca wymaga wykonania mechanicznego równania bruku lub wykonania nawierzchni bitumicznej. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
35.	DP nr 2130Z dł. 7,828 km	Dyszno (skrzyżowanie z DP nr 2129Z) – Różańsko (skrzyżowanie z DK nr 23)	Droga na odcinku od m. Dyszno do m. Różańsko posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Jej stan techniczny należy ocenić jako dostateczny. Droga na odcinku przebiegającym przez miejscowość Różańsko posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 6 m. Jej stan techniczny ocenia się jako bardzo dobry. Droga na odcinku od m. Różańsko do skrzyżowania z drogą DK nr 23 posiada nawierzchnię z bitumiczną o średniej szerokości 4,5. Jej stan techniczny należy ocenić jako dostateczny. Zlokalizowane w ciągu drogi obiekty inżynierskie wymagają kompleksowego remontu.	W latach 2022/2023 wykonano przebudowę drogi przebiegającej przez miejscowość Różańsko – (realizacja przy współudziale środków finansowych programu RFRD, Lasów Państwowych oraz dotacji Gminy Dębno). Na pozostałym odcinku droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci np. mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem Na potrzeby polepszenia stanu technicznego drogi wykonano następujące działania: - w latach 2022-2023 kompleksowo przebudowano odcinek drogi w centrum miejscowości Różańsko (zadanie zrealizowane przy udziale środków RFRD, Gminy Dębno i Lasów Państwowych). - w 2026 r. przewiduje się wykonanie nowych nawierzchni drogi na odcinkach DK23 – Różańsko oraz Dyszno – Różańsko (pozyskano dofinansowanie ze środków Lasów Państwowych oraz Gminy Dębno).
36.	DP nr 1418Z dł. 10,593 km	Granica powiatu (kierunek Troszyn) – Smolnica - Grzymiradz – Dębno (skrzyżowanie z DW nr 126)	Droga na odcinku od granicy powiatu do m. Smolnica posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,0 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dobry lub dostateczny (w wybranych lokalizacjach). Droga na odcinku od m. Smolnica do m. Grzymiradz posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,0 m. Jej stan techniczny jest dobry. Droga w m. Grzymiradz posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m. Jej stan techniczny należy ocenić jako dobry lub dostateczny (na wybranych odcinkach). Droga na odcinku od m. Grzymiradz do m. Dębno posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako bardzo dobry. Droga na odcinku przebiegającym przez m. Dębno (ul. Zielona) posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m. Jej stan techniczny ocenia się jako bardzo dobry lub dobry (na wybranych odcinkach).	Droga na odcinku od granicy powiatu do m. Smolnica droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. Na potrzeby polepszenia stanu technicznego drogi wykonano następujące działania: - w 2023 roku rozpoczęto proces przebudowy drogi na odcinku Dębno-Grzymiradz; zadanie sfinansowane przy współudziale środków rządowego programu Polski Ład - prace prowadzone były na dwóch odcinkach o długościach odpowiednio 0,751km (I etap) i 1,69 km (II etap). - w latach 2024/2025 kontynuowano tą inwestycję - przebudowano kolejny odcinek drogi (III etap) o długości 0,976 km (zadanie zrealizowane w ramach programu Polski Ład). - w latach 2025/2026 r. wykonano modernizację nawierzchni na

				odcinku Grzymiradz-Smolnica o długości 2,49 km (przy udziale finansowym Gminy Dębno).
37.	DP nr 2131Z dł. 3,424 km	Wyszyna – Wysoka (skrzyżowanie z DP nr 2136Z)	Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,0 m. Jej stan techniczny – w zależności od odcinka - ocenia się jako dostateczny i zły, (na zrealizowanym odcinku b. dobry).	Droga wymaga remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. Na potrzeby polepszenia stanu technicznego drogi wykonano następujące działania: - w latach 2022/2023 wykonano dokumentację techniczną na potrzeby modernizacji drogi. - w 2025 r. wykonano modernizację odcinka drogi o dł. 1,02 km, (zadanie dofinansowane ze środków Województwa Zachodniopomorskiego przeznaczonych na ochronę gruntów rolnych). - na rok 2026 zaplanowano modernizację nawierzchni drogi na odcinku w obszarze zabudowanym m. Wysoka (zadanie będzie realizowane przez Gminę Boleszkowice przy udziale finansowym Powiatu).
38.	DP nr 2132Z dł. 4,81 km	Dębno (skrzyżowanie z DP nr 2135Z) – Mostno (skrzyżowanie z DP nr 2134Z)	Droga posiada nawierzchnię z brukowca kamiennego o średniej szerokości 3,3 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny.	Droga wymaga wykonania remontu poprzez mechaniczne równanie bruku. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem.
39.	DP nr 2133Z dł. 2,048 km	Granica powiatu (kierunek Sitno) - Boleszkowice (skrzyżowanie z DP nr 2136Z)	Droga na odcinku od granicy powiatu do m. Boleszkowice posiada nawierzchnię szutrową o średniej szerokości 5,0 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny, Droga w obszarze zabudowanym m. Boleszkowice na wysokości cmentarza komunalnego posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,0 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. Droga na odcinku od cmentarza do skrzyżowania z DP nr 2136Z posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m. Jej stan techniczny ocenia się jako bardzo dobry.	Droga na odcinku o nawierzchni gruntowej wymaga przebudowy w postaci wykonania nawierzchni bitumicznej. Droga na odcinku przebiegającym przez obszar zabudowany docelowo wymaga przebudowy (poszerzenie jezdni wraz z budową chodników i kanalizacji deszczowej). Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
40.	DP nr 2134Z dł. 5,972 km	Dębno (skrzyżowanie z DK nr 23) – Mostno – granica powiatu (kierunek Witnica)	Droga na odcinku przebiegającym przez m. Dębno posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 6,0 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dobry. Droga na odcinku od m. Dębno do m. Mostno posiada nawierzchnię z kostki kamiennej o średniej szerokości 4,0 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dobry. Droga w m. Mostno posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości o średniej szerokości 4,0 m. jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. W ciągu drogi znajduje się obiekt mostowy o nośności do 10 t. Jego stan techniczny ocenia się jako zły. Odcinek drogi od m. Mostno do granicy powiatu posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m. Stan techniczny ocenia się jako dostateczny.	Docelowo droga wymaga modernizacji nawierzchni. Obiekt mostowy wymaga przeprowadzenia gruntownego remontu. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem Na potrzeby polepszenia stanu technicznego drogi wykonano następujące działania: w latach 2023/2025 roku wybudowano ścieżkę pieszo-rowerową o dł. 3,65 km na odcinku Dębno-Mostno; zadanie zrealizowane zostało przy współudziale środków finansowych Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg oraz Gminy Dębno.
41.	DP nr 2135Z dł. 12,498 km	Dębno (skrzyżowanie DP nr 2134Z) - Cychry (ul. Spacerowa	Droga na odcinku od m. Dębno do m. Cychry posiada nawierzchnię brukowcową. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. W jej ciągu znajduje się obiekt mostowy nośności do 3,5 t, którego stan	Droga na wybranych odcinkach wymaga przebudowy, w tym poszerzenia jezdni oraz modernizacji

		i Ogródowa) – granica powiatu (kierunek Dąbroszyn)	techniczny ocenia się jako dostateczny (wykonano remont w roku 2014). Odcinek drogi przebiegający przez m. Cychry posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dobry i dostateczny (w wybranych lokalizacjach). Droga na odcinku od m. Cychry poprzez m. Krześnica do granicy powiatu posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Stan techniczny ocenia się – w zależności od odcinka - jako w dobry, dostateczny lub zły.	konstrukcji obiektu mostowego. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. Na potrzeby polepszenia stanu technicznego drogi wykonano następujące działania: • w roku 2024 opracowano projekt techniczny na potrzeby modernizacji systemu odwodnienia odcinka ulicy Ogródowej w m. Cychry wraz z modernizacją nawierzchni drogi.
42.	DP nr 2136Z dł. 10,008 km	Boleszkowice (skrzyżowanie z DK nr 31) – Wysoka – Oborzany - Dębno (skrzyżowanie z DW nr 126)	Droga na odcinku od m. Boleszkowice do m. Dębno posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dobry. Droga w m. Dębno (ul. Chojeńska) posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,0 m – stan techniczny ocenia się jako dobry.	Droga na odcinkach w obszarach zabudowanych m. Boleszkowice, Wysoka i Oborzany wymaga kompleksowej przebudowy obejmującej budowę kanalizacji deszczowej, przystanków autobusowych oraz modernizacji ciągów pieszych z bezpiecznymi przejściami. Przebudowy wymaga obiekt mostowy w m. Oborzany. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. Na potrzeby polepszenia stanu technicznego drogi wykonano następujące działania: • w latach 2022/2023 w ramach działań utrzymaniowych wykonano remont nawierzchni drogi poprzez podwójne powierzchniowe utrwalenie nawierzchni na odcinku 8,9 km – zadanie zrealizowane z udziałem środków rządowego programu RFRD oraz Gmin Dębno i Boleszkowice.
43.	DP nr 2137Z dł. 4,349 km	Krępno (skrzyżowanie z DP nr 2138Z) – Boleszkowice (skrzyżowanie z DK nr 31)	Droga na odcinku od m. Krępno (skrzyżowanie z DP nr 2138Z) do m. Boleszkowice (ul. Leśna) posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. Droga na odcinku w m. Boleszkowice posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5 m stan techniczny drogi ocenia się jako dostateczny.	Droga wymaga przeprowadzenia modernizacji w postaci wykonania nakładki bitumicznej. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. Na potrzeby polepszenia stanu technicznego drogi wykonano następujące działania: • w 2023 r. zrealizowano budowę chodnika wzdłuż ulicy Leśnej w m. Boleszkowice przy współudziale środków rządowego programu Polski Ład. • w 2024 r. Gmina Boleszkowice wybudowała drogę dla rowerów w ciągu ulicy Leśnej w Boleszkowicach. • w 2025 r. Gmina Boleszkowice wykonała modernizację pobocza drogi w m. Boleszkowice na dł. 0,33 km (z dotacją Powiatu)
44.	DP nr 2138Z dł. 5,585 km	Granica powiatu (kierunek Kłósów) - Krępno – Namyslin (skrzyżowanie z DW nr 127)	Droga na odcinku od granicy powiatu do skrzyżowania z DP nr 2137Z posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m w stanie technicznym dostatecznym. Droga na odcinku odcinek od skrzyżowania z DP nr 2137Z do m. Namyslin posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5	Droga wymaga wykonania remontu w postaci nakładki bitumicznej i mikrodrywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem.

			m. Jej stan techniczny należy ocenić jako dobry i dostateczny.	
45.	DP nr 2139Z dł. 10,255 km	Dargomyśl (skrzyżowanie z DW nr 127) – Cychry (ul. Spokojna, Jana Pawła II) – Bogusław - granica powiatu (kierunek Kamień Mały)	Droga na odcinku od m. Dargomyśl do m. Cychry posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m. Jej stan techniczny ocenia się – w zależności od odcinka - jako dostateczny i dobry. Droga przebiegająca przez m. Cychry (ul. Jana Pawła II) posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6 m . Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. Droga na odcinku od m. Cychry poprzez m. Bogusław do granicy powiatu posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m. Jej stan techniczny – w zależności od odcinka – ocenia się jako dobry lub dostateczny.	Droga wymaga kompleksowej przebudowy w obszarach zabudowanych. Na pozostałych odcinkach wymagane są miejscowe remonty w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. Na potrzeby polepszenia stanu technicznego drogi wykonano następujące działania: • w 2025 rozpoczęto opracowanie dokumentacji projektowej na potrzeby kompleksowej przebudowy drogi na odcinku przebiegającym przez miejscowość Cychry (zadanie współfinansowane przez Gminę Dębno). • w 2026 r. zaplanowano wykonanie modernizacji nawierzchni drogi na odcinku Dargomyśl – Cychry o długości 3 km (przy udziale finansowym Gminy Dębno).
46.	DP nr 2140Z dł. 5,17 km	Sarbinowo (skrzyżowanie z DK nr 23) – granica powiatu (kierunek Kamień Wielki)	Odcinek drogi przebiegający od m. Sarbinowo do m. Krześnica posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m w stanie technicznym dobrym i dostatecznym (na wybranych odcinkach). Droga na odcinku od m. Krześnica do granicy powiatu posiada nawierzchnię szutrową o średniej szerokości 4,0 m w stanie technicznym dostatecznym.	Droga na odcinku od m. Sarbinowo do m. Krześnica wymaga przeprowadzenia miejscowych remontów w postaci nakładek bitumicznych i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
47.	DP nr 2141Z dł. 3,141 km	Chlewice – Namyślin (skrzyżowanie z DW nr 127)	Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny.	Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest bieżącym utrzymaniem. Na potrzeby polepszenia stanu technicznego drogi wykonano następujące działania: • w roku 2025 wykonano modernizację nawierzchni w m. Namyślin (odc. o długości ok. 0,7 km) (zadanie zrealizowane przez Gminę Boleszkowice przy udziale środków Powiatu).
48.	DP nr 2142Z dł. 6,096 km	Namyślin (skrzyżowanie z DW nr 127) - Kaleńsko – granica powiatu (kierunek Kostrzyn n/O)	Droga na odcinku od m. Namyślin do m. Kaleńsko posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. Droga na odcinku od m. Kaleńsko do granicy powiatu posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako bardzo dobry. W ciągu drogi nr 2142Z znajdują się dwa obiekty mostowe o ograniczonej nośności, których stan techniczny ocenia się jako zły.	Droga wymaga na wybranych odcinkach przebudowy bądź kompleksowego remontu. Wymagana kompleksowa modernizacja dwóch mostów. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. Na potrzeby polepszenia stanu technicznego drogi wykonano następujące działania: • w 2022 r. wykonano dokumentację techniczną na potrzeby przebudowy odcinka

				Kaleńsko-granica pow. o dł. 2,2 km. • w 2023 r. zrealizowano I etap w/w zadania na dł. 1,63 km; zadanie zrealizowano przy współudziale środków rządowego programu Polski Ład oraz środków przeznaczonych na ochronę gruntów rolnych. • w 2023 r. opracowano dokumentację techniczną na potrzeby przeprowadzenia kompleksowej modernizacji dwóch obiektów mostowych w m. Namyslin. • w 2026 r. rozpoczęto modernizację dwóch obiektów mostowych w Namyslinie (oddanie obiektów do użytku nastąpi w roku bieżącym). • w 2025r. podpisano list intencyjny z Województwem Zachodniopomorskim w sprawie nawiązania współpracy przy budowie trasy rowerowej wzdłuż drogi nr 2142Z. • w 2026 r. trwa realizacja budowy trasy rowerowej Blue Velo na dł. 1,6 km. Inwestorem jest Województwo Zachodniopomorskie – ZZDW w Koszalinie) przy udziale finansowym Powiatu.
49.	DP nr 2143Z dł. 2,271 km	Karlin (skrzyżowanie z DP nr 2111Z) – Sumiak (skrzyżowanie z DP. Nr 2113Z)	Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny.	Droga wymaga przeprowadzenia miejscowych remontów w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
50.	DP nr 2144Z dł. 2,596 km	Reczyce (skrzyżowanie z DW nr 127) – Gudzisz (skrzyżowanie z DW nr 127)	Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m w stanie technicznym dostatecznym lub złym (w zależności od odcinka). W m. Reczyce znajdują się dwa obiekty mostowe o ograniczonej nośności do 12 t, których stan techniczny ocenia się jako zły.	Droga wymaga przebudowy lub kompleksowego remontu w postaci wykonania nakładki bitumicznej i mikrodywanika „slurry seal”. Mosty wymagają kompleksowej modernizacji. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem.
51.	DP nr 2145Z dł. 4,113 km	Kinice (skrzyżowanie z DP nr 2111Z) – Karsko (skrzyżowanie z DP nr 2116Z)	Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m; jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny.	Droga wymaga przeprowadzenia miejscowych remontów w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
52.	DP nr 2146Z dł. 12,35 km	Warnice (skrzyżowania z DP nr 2146Z) - Różańsko – Dolsk (skrzyżowanie z DP nr 2127Z)	Droga na odcinku od m. Warnice do m. Różańsko posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. Droga na odcinku od m. Różańsko do m. Dolsk posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości. 3,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny.	Droga wymaga przeprowadzenia miejscowych remontów w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. Na potrzeby polepszenia stanu technicznego drogi wykonano następujące działania: • w roku 2022 wykonano dokumentację techniczną na potrzeby przebudowy drogi na

				odcinku od drogi DK nr 23 do m. Dolsk (przy udziale finansowym Gminy Dębno). • w roku 2026 roku złożono wnioski o dofinansowanie tego zadania ze środków rezerwy subwencji i pozyskano dotację, • na lata 2026/2027 zaplanowano wykonanie zadania przebudowy drogi na odcinku od drogi DK nr 23 do m. Dolsk.
53.	DP nr 2147Z dł. 2,748 km	Głazów (skrzyżowanie z DP nr 2110Z) – skrzyżowanie z DW nr 119	Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,0 m. Jej stan techniczny – w zależności od odcinka - ocenia się jako dostateczny lub zły. Na przedmiotowym odcinku drogi w ciągu drogi powiatowej poprowadzony jest szlak rowerowy w ciągu Trasy Pojezierzy Zachodnich prowadzącej od Siekierk do granicy województw zachodniopomorskiego i pomorskiego. Ruch rowerowy odbywa się po jezdni drogi.	Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. Na potrzeby polepszenia stanu technicznego drogi wykonano następujące działania: • opracowano dokumentację techniczną na potrzeby modernizacji drogi na odcinku Głazów – DW119. • pozyskano dotację celową z funduszu „Pomorze Zachodnie na dobrej drodze” na realizację modernizacji drogi na odcinku Głazów – DW119. • pozyskano dotację celową z Gminy Myślibórz drogi na odcinku Głazów – DW119. • w 2026 r. zaplanowano wykonanie modernizacji nawierzchni drogi o długości 2,4 km na odcinku Głazów– DW 119.
54.	DP nr 2148Z dł. 11,547 km	Granica powiatu (Jarząbki) - Strapie – Dzikowo (skrzyżowanie z DW nr 156)	Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny lub zły (na wybranych odcinkach).	Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
55.	DP nr 1575Z dł. 10,46 km	Granica powiatu (kierunek Jesionowo) - Mostkowo – Sulimierz (skrzyżowanie z DP nr 2108Z)	Droga na odcinku od granicy powiatu do m. Dziedzice posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m, a jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. Droga na odcinku od m. Dziedzice do m. Mostkowo posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 5,5 m, a jej stan techniczny – w zależności od odcinka - ocenia się jako dostateczny lub zły. Droga na odcinku od m. Mostkowo do m. Sulimierz posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m, a jej stan techniczny ocenia się jako dobry i dostateczny. Droga w obszarze m. Sulimierz posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m – jej stan techniczny ocenia się jako bardzo dobry. Droga w obszarze m. Mostkowo posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m – jej stan techniczny ocenia się jako zły	Droga wymaga przeprowadzenia miejscowych remontów w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika „slurry seal”. W obszarze zabudowanym m. Mostkowo wymagana jest kompleksowa przebudowa infrastruktury drogowej. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. Na potrzeby polepszenia stanu technicznego drogi wykonano następujące działania: • w latach 2022-2023 zaktualizowano dokumentację techniczną na potrzeby przebudowy drogi w m. Mostkowo. • w roku 2026 pozyskano dofinansowanie do w/w zadania ze środków FEPZ,

				na lata 2026/2027 r. zaplanowano kompleksową przebudowę drogi w miejscowości Mostkowo (przy udziale środków FEPZ i Gminy Barlinek).
56.	DP nr 1576Z dł. 6,435 km	Granica powiatu (kierunek Jesionowo) – Jaromierki - Barlinek (skrzyżowanie z DW nr 156)	Droga na odcinku od granicy powiatu do Jaromierek posiada nawierzchnię brukowcową o średniej szerokości 3,0 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. Na pozostałym odcinku droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m. Stan techniczny ocenia się jako bardzo dobry.	Droga na odcinku o nawierzchni brukowcowej wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
57.	DP nr 2151Z dł. 7,629 km	Granica Powiatu (kierunek Laskowo) – Jaromierki (skrzyżowanie z DP nr 1576Z)	Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości średniej 5,5 m. Jej stan techniczny, w zależności od odcinka drogi, ocenia się jako dobry lub dostateczny.	Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. Na potrzeby polepszenia stanu technicznego drogi wykonano następujące działania: - w 2022 r. opracowano dokumentację techniczną na potrzeby wykonania budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Jaromierki-Lutówko. - w latach 2024/2025 wybudowano ścieżkę pieszo-rowerową na odcinku Jaromierki-Lutówko o dł. 1,2 km – I etap odcinek pomiędzy miejscowościami Jaromierki i Osina; zadanie zrealizowane przy współudziale środków rządowego programu Polski Ład. - w 2026 r. wykonano modernizację nawierzchni na odcinku Jaromierki-Osina o długości 0,89 km (zadanie współfinansowane ze środków Gminy Barlinek), - na rok 2026 zaplanowano także modernizację kolejnego odcinka o długości 1,8 km pomiędzy miejscowościami Osina – Lutówko (zadanie współfinansowane ze środków Gminy Barlinek)
58.	DP nr 2152Z dł. 6,019 km	Strapie (skrzyżowanie z DP nr 2148Z) - Ożar – Barlinek (skrzyżowanie z DW nr 156)	Droga na odcinku od skrzyżowania z drogą nr 2148Z w m. Strapie w stronę m. Ożar posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 4,0 m. Jej obecny stan techniczny należy ocenić jako bardzo dobry. Droga pomiędzy m. Ożar i m. Barlinek o długości 1,84 km posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m o stanie technicznym bardzo dobrym. Odcinek drogi w ciągu ul. Okrętowej w Barlinku do skrzyżowania z drogą DW nr 156 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 7 m – stan techniczny dobry.	Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. Na potrzeby polepszenia stanu technicznego drogi wykonano następujące działania: - I etap modernizacji drogi o długości 2 km zrealizowany został w 2023 r. przy współudziale środków rządowego programu Polski Ład, - II etap modernizacji został zrealizowany w 2024 r. o długości 1,36 km; zadanie zrealizowane przy współudziale środków przeznaczonych na ochronę gruntów rolnych oraz z

				dotacji Gminy Barlinek. w 2025 r. wykonano dokumentację techniczną na budowę ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Barlinek – Ożar (przy udziale finansowym Gminy Barlinek).
59.	DP nr 2153Z dł. 6,53 km	Laskówko (skrzyżowanie z drogą DP nr 1586Z) – Żydowo (skrzyżowanie z DP nr 2155Z)	Droga na odcinku od m. Laskówko do m. Niepołcko posiada nawierzchnię brukowcową o średniej szerokości 3,0 m. Jej stan techniczny ocenia się jako zły. Droga na odcinku od m. Niepołcko do m. Żydowo posiada nawierzchnię brukowcową o średniej szerokości 3,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny.	Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem.
60.	DP nr 1586Z dł. 2,6 km	Granica powiatu (kierunek Wołdowo) – Laskówko – granica powiatu (kierunek Jagów)	Droga na odcinku od granicy powiatu do m. Laskówko posiada nawierzchnię brukowcową o średniej szerokości 3,0. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. Droga na odcinku od m. Laskówko do granicy powiatu (kierunek Jagów) posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m, Jej stan techniczny ocenia się jako dobry i dostateczny.	Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem.
61.	DP nr 2155Z dł. 5,104 km	Granica powiatu (kierunek Chrapowo) – Żydowo – Barlinek (skrzyżowanie z DW nr 151)	Droga na odcinku od granicy powiatu do m. Żydowo na długości 0,94 km posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,6 m. Jej stan techniczny ocenia się jako bardzo dobry. Droga na odcinku od m. Żydowo do m. Barlinek posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 m. Jej stan techniczny – w zależności od lokalizacji – ocenia się jako bardzo dobry lub zły.	Do remontu kwalifikuje się wyłącznie część drogi na odcinku przebiegającym przez m. Żydowo (zgodnie z zaleceniem WKZ powinno zostać wykonane odtworzenie historycznej nawierzchni z kamienia brukowcowego). Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. Na potrzeby polepszenia stanu technicznego drogi wykonano następujące działania: - w 2021r. przeprowadzono modernizację drogi na długości 0,94 km pomiędzy Żydowem a granicą powiatu (kierunek Chrapowo). - w 2023 r. zmodernizowano odcinek o długości 1,79 km pomiędzy miejscowościami Barlinek i Żydowo; zadanie zrealizowano przy współudziale środków rządowego programu Polski Ład oraz Lasów Państwowych. - na lata 2026/2027 zaplanowano opracowanie dokumentacji technicznej na potrzeby przebudowy obiektu mostowego.
62.	DP nr 2156Z dł. 2,986 km	Dzikowo (skrzyżowanie z DW nr 156) – Rychnów (skrzyżowanie z DW nr 2111Z)	Droga na odcinku od m. Dzikowo do m. Rychnów posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. Droga w granicach obszaru zabudowanego w m. Rychnów posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 m. Stan techniczny ocenia się jako dobry.	Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładek bitumicznych i lub mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem.
63.	DP nr 2157Z dł. 11,565 km	Krzyńka (skrzyżowanie z drogą DP nr 2116Z) – Moczydło – granica powiatu (kierunek Lubocierz)	Droga posiada nawierzchnię brukowcową o średniej szerokości 3 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny.	Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładek bitumicznych. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem.
64.	DP nr 2158Z dł. 1,493 km	Płonno (skrzyżowanie z drogą DP nr 2116Z) – granica powiatu (kierunek Samik)	Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o średniej szerokości 3,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako zły.	Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładek bitumicznych lub mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem.

				bieżącym utrzymaniem. Na potrzeby polepszenia stanu technicznego drogi wykonano następujące działania: w latach 2024/2025 opracowano dokumentację techniczną na potrzeby przebudowy odcinka drogi przebiegającego w obszarze zabudowanym m. Płonno.
65.	DP nr 2159Z dł. 1,504 km	Płonno (skrzyżowanie z drogą DP nr 2116Z) – granica powiatu (kierunek Niesporowice)	Droga posiada nawierzchnię brukowcową o średniej szerokości 3,0 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny.	Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem.
66.	DP nr 2160Z dł. 4,404 km	Jarżbki (skrzyżowanie z DP nr 2148Z) - Żelice – Dziedzice (skrzyżowanie z DP nr 2148Z)	Droga na odcinku od m. Jarżbki do m. Żelice posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny. Droga na odcinku od m. Żelice do skrzyżowania z drogą gminną w m. Stara Dziedzina posiada nawierzchnię gruntową o średniej szerokości 3,5 m znajduje się w złym stanie technicznym. Droga na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną w m. Stara Dziedzina do m. Dziedzice posiada nawierzchnię brukowcową o średniej szerokości 3 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dostateczny.	Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nakładek bitumicznych i mikrodywanika „slurry seal”. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem.
67.	DP nr 1415Z dł. 0,18 km	Granica powiatu (skrzyżowanie z DK nr 31) – granica powiatu (kierunek Czelin)	Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5 m. Jej stan techniczny ocenia się jako dobry.	Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem
68.	DP nr 1549Z dł. 5,424 km	Granica powiatu (kierunek Banie) – Rów (skrzyżowanie z DK nr 26)	Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,5 m. Jej ogólny stan techniczny ocenia się jako dobry przechodzący w dostateczny, natomiast odcinek na wysokości dawnej siedziby OHP ocenia się jako zły i niebezpieczny.	Droga wymaga przeprowadzenia remontu w postaci wykonania nowej nawierzchni bitumicznej. Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. Na potrzeby polepszenia stanu technicznego drogi wykonano następujące działania: - w latach 2026/2027 zaplanowane jest wykonanie dokumentacji technicznej na potrzeby przebudowy odcinka tej drogi o długości ok. 0,9 km wraz z obiektem inżynieryjnym (dotyczy odcinka drogi znajdującego się w najgorszym stanie technicznym tj. na wysokości dawnego ośrodka OHP). - w opracowaniu znajduje się dokumentacja projektowa na potrzeby przebudowy chodnika w m. Rów.
69.	DP nr 2161Z dł. 28,1 km	Rów (skrzyżowanie z DP nr 1549Z) - Kierzków– Myślibórz (ul. Celna, Ogrodowa, Łużycka, Gorzowska) – Ławy (skrzyżowanie z DW nr 119)	Droga na odcinku od m. Rów do skrzyżowania z drogą DP nr 2103Z (kierunek Otańów) posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości średnio ok. 3,5 m. Jej stan techniczny należy ocenić jako dostateczny lub zły (na wybranych odcinkach). Droga na odcinku od skrzyżowania z drogą DP nr 2103Z do m. Myślibórz posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości średnio ok. 5,0 m. Jej stan techniczny należy ocenić jako dobry lub dostateczny (na wybranych odcinkach). Droga od m. Myślibórz (wliczając w to drogi miejskie tj. ulice Celna, Ogrodowa, Łużycka i Gorzowska) do m. Ławy posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości średnio ok. 6,0 m. Jej stan techniczny należy	Droga objęta jest całorocznym bieżącym utrzymaniem. Na potrzeby polepszenia stanu technicznego drogi wykonano następujące działania: - w latach 2019/2020 przebudowano odcinek drogi w ciągu ulicy Celnej w Myśliborzu (zadanie realizowane ze środków RFRD oraz Gminy Myślibórz). - w latach 2022/2023

			ocenić jako bardzo dobry lub dobry (ul. Gorzowska).	wybudowano chodnik w m. Ławy o długości 160 m (I etap zadania). • w latach 2024/2025 kontynuowano zadanie budowy chodnika w m. Ławy – wybudowano odcinek o dł. 0,52 km (zadanie zostało zrealizowane przy współudziale środków rządowego programu Polski Ład). • w latach 2023-2024 wybudowano ścieżkę pieszo-rowerową pomiędzy miejscowościami Myślibórz i Klicko o łącznej długości 1,7 km (zadanie zrealizowane przy współudziale środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg oraz funduszu RFiL). • w 2025 rozpoczęto opracowanie dokumentacji projektowej drogi dla rowerów na odcinku Myślibórz – Dąbrowa (termin oddania dokumentacji: listopad 2026); zadanie współfinansowane przez Gminę Myślibórz.
--	--	--	---	--

Stan techniczny większości dróg, jak i obiektów mostowych należy ocenić jako dostateczny lub zły. Wymagane jest wykonywanie regularnych remontów i napraw nawierzchni istniejących w ramach bieżącego utrzymania dróg oraz sukcesywna ich przebudowa w celu podnoszenia parametrów technicznych w ramach środków inwestycyjnych.

W roku 2026, w ramach planowanych zadań, przewidziano wykonanie oraz rozpoczęcie robót dla następujących zamierzeń inwestycyjnych:

1. Modernizacja dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi powiatowej nr 2142Z w m. Namyślin – km 0+048 Namyślin I.

Zadanie znajduje się w trakcie realizacji. Planowane zakończenie zadania: październik 2026 r. Umowna wartość zadania opiewa na kwotę 1.079.471,65 zł. Zadanie jest realizowane przy współudziale środków z dotacji Gminy Boleszkowice w wysokości 313.000,00 zł.

2. Modernizacja dwóch obiektów mostowych w ciągu drogi powiatowej nr 2142Z w m. Namyślin – km 0+161 Namyślin II.

Zadanie znajduje się w trakcie realizacji. Planowane zakończenie zadania: grudzień 2026 r. Umowna wartość zadania opiewa na kwotę 1.052.634,59 zł. Zadanie jest realizowane przy współudziale środków z dotacji Gminy Boleszkowice w wysokości 300.000,00 zł.

3. Modernizacja drogi powiatowej nr 2151Z na odcinku Jaromierki - Osina.

Zadanie znajduje się w trakcie odbioru. Umowna wartość zadania opiewa na kwotę 1.052.634,59 zł. Zadanie realizowane przy współudziale środków z dotacji Gminy Barlinek w wysokości 300 tys. zł.

4. Przebudowa drogi powiatowej nr 2113Z relacji Karsko – Łubianka w km 5+075 ÷ 5+265.

Zadanie zostało wykonane i znajduje się w trakcie odbioru. Umowna wartość zadania opiewa na kwotę 363.383,02 zł.

5. Przebudowa dróg powiatowych nr 2108Z, 2109Z i 1575Z wraz z rozbudową niezbędnej infrastruktury technicznej w miejscowości Sulimierz.

Zadanie znajduje się w trakcie realizacji. Planowane zakończenie zadania: listopad 2027 r. Umowna wartość zadania opiewa na kwotę 6.976.395,29 zł. Zadanie jest realizowane przy współudziale środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w wysokości 3.488.197,64 zł.

6. Przebudowa drogi powiatowej nr 2111Z polegająca na budowie chodnika od km 14+010 do km 14+415 w miejscowości Rychnów.

Zadanie znajduje się w trakcie realizacji. Planowane zakończenie zadania: grudzień 2026 r. Umowna wartość zadania opiewa na kwotę 583.638,00 zł. Zadanie realizowane przy współudziale środków z dotacji Gminy Barlinek w wysokości 350.000,00 zł.

7. Modernizację odcinka drogi powiatowej nr 1565Z relacji granica powiatu – Sitno na długości 1,495 km.

Zadanie znajduje się w trakcie realizacji. Planowane zakończenie zadania: wrzesień 2026 r. Umowna wartość zadania opiewa na kwotę 1.120.693,75 zł. Zadanie jest realizowane przy współudziale finansowym samorządu Województwa Zachodniopomorskiego, który przyznał na ten cel dotację celową w wysokości 511.669,42 zł z funduszu przeznaczonego na ochronę gruntów rolnych.

8. Opracowanie dokumentacji projektowej na potrzeby przebudowy drogi powiatowej nr 2116Z w m. Krzynka.

Zadanie polega na opracowaniu dokumentacji projektowej na potrzeby przebudowy drogi numer 2116Z w miejscowości Krzynka na odcinku od skrzyżowania z DW 156 do granicy obszaru miejscowości (wyjazd w kierunku m. Moczydło). Zadanie znajduje się w trakcie realizacji. Planowane zakończenie zadania: grudzień 2026 r. Wartość zadania opiewa na kwotę 73.587,83 zł.

9. Opracowanie dokumentacji projektowej na potrzeby modernizacji drogi powiatowej nr 1384Z na odcinku Smolnica – gr. pow. (kierunek Warnice).

Zadanie polega na opracowaniu dokumentacji projektowej na potrzeby modernizacji drogi numer 1384Z na odcinku od m. Smolnica do granicy powiatu (kierunek m. Warnice). Zadanie znajduje się w trakcie realizacji. Planowany termin realizacji: grudzień 2026 r. Wartość zadania opiewa na kwotę 49.200,00 zł.

10. Opracowanie dokumentacji projektowej na potrzeby modernizacji drogi powiatowej nr 2111Z w zakresie przebudowy chodnika w miejscowości Moczkowo.

Zadanie polega na opracowaniu dokumentacji projektowej na potrzeby rozbudowy ciągu chodnikowego na długości ok. 0,46 km. Zadanie znajduje się w trakcie realizacji. Planowany termin realizacji: grudzień 2026 r. Wartość zadania opiewa na kwotę 30.750,00 zł.

11. Opracowanie dokumentacji projektowej na potrzeby przebudowy drogi w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż DP nr 2161Z w m. Dąbrowa.

Zadanie polega na opracowaniu dokumentacji projektowej na potrzeby rozbudowy drogi numer 2161Z o drogę dla rowerów (odcinek o długości ok. 2,4 km). Zadanie znajduje się w trakcie realizacji. Planowany termin realizacji: listopad 2026 r. Wartość zadania opiewa na kwotę 89.790,00 zł. Zadanie jest współfinansowane przez Gminę Myślibórz.

12. Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa dróg powiatowych nr 2139Z i 2135Z w m. Cychry”.

Zadanie polega na opracowaniu dokumentacji projektowej na potrzeby kompleksowej przebudowy dróg powiatowych nr 2139Z i 2135Z przebiegających przez miejscowość Cychry wraz z budową towarzyszącej infrastruktury technicznej. Zadanie znajduje się w trakcie realizacji. Planowany termin realizacji zadania: na listopad 2026 r. Wartość zadania opiewa na kwotę 264.450,00 zł. Zadanie jest współfinansowane przez Gminę Dębno.

13. Modernizacja drogi powiatowej nr 2116Z na odcinku Karsko-DW 151.

Zadanie polega na wykonaniu modernizacji drogi powiatowej metodą podwójnego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni oraz budowie zjazdów do sąsiadujących nieruchomości (długość odcinka to

ok. 2,9 km). Zadanie znajduje się w trakcie realizacji (trwa postępowanie przetargowe w celu wyłonienia Wykonawcy zadania). Planowane zakończenie zadania: październik 2026 r. Szacowana wartość zadania opiewa na kwotę 700.000,00 zł. Zadanie będzie realizowane przy współudziale finansowym Lasów Państwowych oraz Gminy Barlinek.

14. Modernizacja drogi powiatowej nr 2116Z na odcinku Karsko-Golin-Trzcinna.

Zadanie polega na wykonaniu modernizacji nawierzchni drogi powiatowej metodą wykonania pojedynczej warstwy bitumicznej (długość odcinka to ok. 6 km). Planowane zakończenie zadania: grudzień 2026 r. Szacowana wartość zadania opiewa na kwotę 2.000.000,00 zł. Zadanie będzie realizowane przy współudziale finansowym Gminy Nowogródek Pomorski.

15. Rozbudowa drogi powiatowej nr 2146Z od DK 23 do miejscowości Dolsk.

Zadanie polega na wykonaniu kompleksowej przebudowy drogi powiatowej (długość odcinka to ok. 3,49 km). Status zadania: przygotowanie do procedury przetargowej. Planowane zakończenie zadania: listopad 2027 r. Szacowana wartość zadania opiewa na kwotę 7.400.000,00 zł. Zadanie będzie realizowane przy współudziale finansowym Ministerstwa Infrastruktury (subwencja rezerwy na rok 2026) oraz Gminy Dębno.

16. Modernizacja drogi powiatowej nr 2122Z na odcinku Wierzbnica – Nawrocko.

Zadanie polega na wykonaniu dokumentacji technicznej na potrzeby kompleksowej modernizacji drogi powiatowej pomiędzy miejscowościami Wierzbnica i Nawrocko. Status zadania: przygotowanie do procedury przetargowej. Planowane zakończenie zadania: listopad 2027 r. Szacowana wartość zadania: 80.000,00 zł.

17. Modernizacja drogi powiatowej nr 2130Z na odcinku DK 23 – Różańsko.

Zadanie polega na wykonaniu modernizacji nawierzchni drogi powiatowej metodą wykonania pojedynczej warstwy bitumicznej na odcinku pomiędzy miejscowością Różańsko a drogą krajową nr 23. Status zadania: przygotowanie do procedury przetargowej. Planowane zakończenie zadania: grudzień 2026 r. Szacowana wartość zadania opiewa na kwotę 800.000,00 zł. Zadanie będzie realizowane przy współudziale finansowym Lasów Państwowych oraz Gminy Dębno.

18. Modernizacja drogi powiatowej nr 2139Z na odcinku Dargomyśl – Cychry.

Zadanie polega na wykonaniu modernizacji nawierzchni drogi powiatowej metodą wykonania pojedynczej warstwy bitumicznej na odcinku pomiędzy miejscowościami Dargomyśl i Cychry. Status zadania: przygotowanie do procedury przetargowej. Planowane zakończenie zadania: grudzień 2026 r. Szacowana wartość zadania opiewa na kwotę 1.200.000,00 zł. Zadanie będzie realizowane przy współudziale finansowym Gminy Dębno.

19. Modernizacja drogi powiatowej nr 2147Z na odcinku Głazów - DW 119.

Zadanie polega na wykonaniu kompleksowej modernizacji nawierzchni drogi powiatowej na odcinku Głazów – DW119. Status zadania: przygotowanie do procedury przetargowej. Planowane zakończenie zadania: grudzień 2026 r. Szacowana wartość zadania opiewa na kwotę 2.970.176,00 zł. Zadanie będzie realizowane przy współudziale finansowym samorządu Województwa Zachodniopomorskiego oraz Gminy Myślibórz.

20. Modernizacja drogi powiatowej nr 2151Z na odcinku Osina – Lutówko.

Zadanie polega na wykonaniu modernizacji nawierzchni drogi powiatowej metodą wykonania pojedynczej warstwy bitumicznej na odcinku pomiędzy miejscowościami Osina i Lutówko. Status zadania: przygotowanie do procedury przetargowej. Planowane zakończenie zadania: grudzień 2026 r. Szacowana wartość zadania opiewa na kwotę 1.200.000,00 zł. Zadanie będzie realizowane przy współudziale finansowym Gminy Barlinek.

21. Modernizacja drogi powiatowej nr 2130Z na odcinku Dyszno – Różańsko.

Zadanie polega na wykonaniu modernizacji nawierzchni drogi powiatowej metodą wykonania pojedynczej warstwy bitumicznej na odcinku pomiędzy miejscowościami Dyszno i Różańsko. Status

zadania: przygotowanie do procedury przetargowej. Planowane zakończenie zadania: grudzień 2026 r. Szacowana wartość zadania opiewa na kwotę 1.500.000,00 zł. Zadanie będzie realizowane przy współudziale finansowym Gminy Dębno.

22. Przebudowa drogi powiatowej nr 2120Z i 2122Z w m. Nawrocko.

Zadanie polega na wykonaniu dokumentacji technicznej na potrzeby kompleksowej przebudowy drogi powiatowej w miejscowości Nawrocko. Status zadania: przygotowanie do procedury przetargowej. Planowane zakończenie zadania: listopad 2027 r. Szacowana wartość zadania: 200.000,00 zł.

23. Przebudowa drogi powiatowej nr 2128Z Barnówko-Więclaw-Łazy-Mostno.

Zadanie polega na wykonaniu dokumentacji technicznej na potrzeby kompleksowej przebudowy drogi powiatowej na odcinku DK23-Więclaw-Łazy-Mostno. Status zadania: przygotowanie do procedury przetargowej. Planowane zakończenie zadania: listopad 2027 r. Szacowana wartość zadania: 300.000,00 zł.

24. Przebudowa drogi powiatowej nr 1575Z w m. Mostkowo wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

Zadanie polega na wykonaniu kompleksowej przebudowy drogi powiatowej w miejscowości Mostkowo. Status zadania: przygotowanie do procedury przetargowej. Planowane zakończenie zadania: lipiec 2027 r. Szacowana wartość zadania opiewa na kwotę 4.343.050,00 zł. Zadanie będzie realizowane przy współudziale finansowym samorządu Województwa Zachodniopomorskiego oraz Gminy Barlinek.

25. Modernizacja drogi powiatowej nr 1418Z na odcinku Grzymiradz-Smolnica.

Zadanie polega na wykonaniu modernizacji nawierzchni drogi powiatowej pomiędzy miejscowościami Grzymiradz i Smolnica (odcinek o długości ok. 3 km). Status zadania: zadanie zakończone. Wartość zadania opiewa na kwotę 430.678,21 zł. Zadanie zostało zrealizowane przy udziale finansowym Gminy Dębno.

26. Przebudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 2136Z w m. Oborzany.

Zadanie polega na wykonaniu dokumentacji technicznej na potrzeby kompleksowej przebudowy obiektu mostowego. Status zadania: przygotowanie do procedury przetargowej. Planowane zakończenie zadania: listopad 2027 r. Szacowana wartość zadania: 182.000,00 zł.

27. Przebudowa obiektu mostowego Więclaw I w ciągu drogi powiatowej nr 2128Z.

Zadanie polega na wykonaniu dokumentacji technicznej na potrzeby kompleksowej przebudowy obiektu mostowego. Status zadania: przygotowanie do procedury przetargowej. Planowane zakończenie zadania: listopad 2027 r. Szacowana wartość zadania: 150.000,00 zł.

28. Przebudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 2155Z w m. Barlinek.

Zadanie polega na wykonaniu dokumentacji technicznej na potrzeby kompleksowej przebudowy obiektu mostowego. Status zadania: przygotowanie do procedury przetargowej. Planowane zakończenie zadania: listopad 2027 r. Szacowana wartość zadania: 150.000,00 zł.

29. Przebudowa obiektu mostowego (przepustu) w ciągu drogi powiatowej nr 1549Z w m. Rów.

Zadanie polega na wykonaniu dokumentacji technicznej na potrzeby kompleksowej przebudowy obiektu inżynierskiego (przepustu) wraz z przebudową nawierzchni drogi na odcinku ok. 1 km. Status zadania: przygotowanie do procedury przetargowej. Planowane zakończenie zadania: listopad 2027 r. Szacowana wartość zadania: 150.000,00 zł.

30. Modernizacja przepustu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 2117Z w m. Myślibórz.

Zadanie polega na wykonaniu modernizacji obiektu inżynierskiego (przepustu) w ciągu ulicy Łużyckiej w m. Myślibórz. Status zadania: przygotowanie do procedury przetargowej. Planowane zakończenie zadania: grudzień 2026 r. Szacowana wartość zadania: 40.000,00 zł.

31. Budowa 6 szt. znaków aktywnych z radarowym wyświetlaczem prędkości.

Zadanie polega na zamontowaniu 6 znaków aktywnych z radarowym wyświetlaczem prędkości. Znaki zostaną umieszczone w pasach dróg: nr 2111Z w m. Moczkowo (ul. Myśliborska) oraz w m. Nowogródek Pomorski (ul. Barlinecka), nr 1549Z w m. Rów, nr 1418Z (ul. Zielona) w m. Dębno, nr 2136Z (ul. Chojeńska) w m. Dębno i w m. Boleszkowice (ul. Wojska Polskiego). Status zadania: przygotowanie do procedury przetargowej. Planowane zakończenie zadania: grudzień 2026 r. Szacowana wartość zadania: 70.000,00 zł.

W roku 2026 złożono następujące wnioski o dofinansowanie inwestycji na drogach powiatowych:

1. Do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego złożono wniosek o przyznanie dofinansowania ze środków budżetu Województwa Zachodniopomorskiego pochodzących z tytułu wyłączenia gruntów rolnych z produkcji rolniczej zadania pn. „Modernizacja odcinka drogi powiatowej 2147Z na odcinku Głazów– skrzyżowanie z DW 119 Sitno”. Przyznano dofinansowanie; zadanie znajduje się obecnie w trakcie realizacji. Planowane zakończenie zadania: wrzesień 2026 r.
2. Do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego złożono wnioski o przyznanie dofinansowania z programu „Pomorze Zachodnie na dobrej drodze – program wsparcia modernizacji dróg powiatowych” na dwa zadania inwestycyjne:
 - „Modernizacja drogi powiatowej 2147Z na odcinku Głazów-skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 119” na które otrzymano dofinansowanie; zadanie znajduje się na etapie przygotowania do procedury przetargowej.
 - „Modernizacja drogi powiatowej 1384Z na odcinku Smolnica-Warnice”, na które nie otrzymano dofinansowania.
3. Do Wojewody Zachodniopomorskiego złożono wniosek o udzielenie dofinansowania – w ramach ogłoszonego naborów wniosków ze środków Rządowego programu ograniczenia przestępczości i aspołecznych zachowań Razem bezpieczniej na lata 2025-2028 - do zadania pn.: „Budowa dwóch wyniesionych tzw. Bezpiecznych przejść dla pieszych wraz z doświetleniem w obrębie skrzyżowania ulic Ogrodowej i Pileckiego w Myśliborzu”. Dofinansowania nie przyznano.
4. Do Ministerstwa Infrastruktury złożono wniosek o udzielenie dofinansowania ze środków rezerwy subwencji ogólnej na 2026 r. na zadanie pn.: „Rozbudowa drogi DP 2146Z od DK23 do miejscowości Dolsk”. Wniosek został pozytywnie rozpatrzony – przyznano dofinansowanie w wysokości 3.700.000,00 zł. Obecnie trwa procedura uruchomienia procedury przetargowej.
5. Do Nadleśnictwa Różańsko złożono wniosek o udzielenie dofinansowania ze środków Funduszu Leśnego do zadania pn. „Modernizacja nawierzchni drogi powiatowej nr 2130Z na odcinku Różańsko – skrzyżowanie z drogą krajową nr 23”. Wniosek został pozytywnie rozpatrzony – przyznano dofinansowanie w wysokości 150.000,00 zł.
6. Do Nadleśnictwa Barlinek złożono wniosek o udzielenie dofinansowania ze środków Funduszu Leśnego do zadania pn. „Modernizacja nawierzchni drogi powiatowej nr 2116Z na odcinku Karsko-droga wojewódzka nr 151”. Wniosek został pozytywnie rozpatrzony – przyznano dofinansowanie w wysokości 350.000,00 zł.
7. Do Nadleśnictwa Dębno złożono wniosek o udzielenie dofinansowania ze środków Funduszu Leśnego do zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2127Z na odcinku Barnówko-Dolsk”. Dofinansowania nie przyznano.
8. Do Nadleśnictwa Dębno złożono wniosek o udzielenie dofinansowania ze środków Funduszu Leśnego do zadania pn. „Rozbudowa drogi DP 2146Z od DK23 do miejscowości Dolsk”. Dofinansowania nie przyznano.
9. Do Nadleśnictwa Barlinek złożono wniosek o udzielenie dofinansowania ze środków Funduszu Leśnego do zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2113Z na odcinku Karsko-Łubianka”. Dofinansowania nie przyznano.
10. Do Wojewody Zachodniopomorskiego złożono trzy wnioski o udzielenie dofinansowania – w ramach ogłoszonego naborów wniosków ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na 2027 rok na następujące zadania:

- Przebudowa drogi powiatowej nr 2116Z w miejscowości Płonno – Etap I. Rozstrzygnięcie wyników naboru wniosków nastąpi I kwartale 2027 r. W przypadku pozytywnej decyzji zadanie będzie realizowane w latach 2027-2028.
- Remont drogi powiatowej nr 2102Z na odcinku Derczewo – granica powiatu (kierunek Dębiec, gm. Lipiany). Rozstrzygnięcie wyników naboru wniosków nastąpi w I kwartale 2027 r. W przypadku pozytywnej decyzji zadanie będzie realizowane w roku 2027.
- Przebudowa drogi powiatowej w miejscowości Giżyn (wspólny ciąg dróg powiatowych numer 2108Z i 2109Z). Rozstrzygnięcie wyników naboru wniosków nastąpi w I kwartale 2027 r. W przypadku pozytywnej decyzji zadanie będzie realizowane w latach 2027- 2028.

NACZELNIK
Wydziału Dróg

Robert Petruk