

Myślibórz, dnia 19 lutego 2025 roku

BO.0003.1.2025.MK

Pan
Piotr Rygiel
Radny Rady Powiatu w Myśliborzu

Odpowiadając na Pana interpelacje i zapytania z dnia 06.02.2025r. przesłane do tutejszego Urzędu wyjaśniam, co następuje:

Treść interpelacji:

Proszę o wybudowanie spowalniaczy w pasie drogi powiatowej nr 27/1 obręb 0022 Chłopowo. W uzasadnieniu interpelacji nadmieniam, iż w pasie w/w drogi biegnącej przez środek Sołectwa Chłopowo kierowcy rozwijają bardzo duże prędkości dodatkowo nawierzchnia drogi wykonana z kamienia polnego powoduje bardzo głośny pogłos kiedy pojazdy mechaniczne jeżdżą z nadmierną prędkością. Mieszkańcy Chłopowa wielokrotnie prosili o pomoc, proszę o pilne załatwienie sprawy. Komisja Bezpieczeństwa pozytywnie zaopiniowała, źródło finansowania rezerwa celowa, rezerwa inwestycyjna.

Informuję, że wykonane na potrzeby zarządcy drogi wstępne kosztorysy określają koszt budowy 1 szt. progu zwalniającego w kwocie minimum 40 tys. zł. Wskazane przez Pana radnego źródło finansowania w całości zostało przeznaczone na sfinansowanie innego zadania dlatego zarządca drogi analizuje wszystkie informacje o ogłaszanych naborach, w tym m.in. na sfinansowanie zadań związanych z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego, które pozwolą na wykonanie przedmiotowego zadania. Ponadto informuję, że w trakcie omawiania tematu budowy progu zwalniającego na posiedzeniu Powiatowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przedstawiciel Policji przekazał informację, że największe zagrożenie występujące w miejscowości Chłopowo związane jest z przejazdami pojazdów ciężarowych, które nagminnie łamią obowiązujące w tym miejscu ograniczenia tonażowe; przypadki przekraczania limitów prędkości także zostały odnotowane, lecz są to przypadki jednostkowe. W oparciu o pozyskane informacje zarządca drogi, we współpracy z Policją, rozważa alternatywne koncepcje poprawy bezpieczeństwa na omawianym odcinku drogi powiatowej numer 2126Z, które pozwolą na ograniczenie występowania obu zagrożeń.

Treść interpelacji:

Proszę o wymalowanie pasów dla pieszych w pasie drogi będącej w Zarządzie Powiatu przy ulicy Ogrodowej na wysokości dz. nr 798 obręb 1 Myślibórz. Pasy w nowej lokalizacji zdecydowanie poprawią bezpieczeństwo pieszych biorąc pod uwagę, że jest to droga prowadząca bezpośrednio do placówek ZUS oraz US Myślibórz. Komisja Bezpieczeństwa pozytywnie zaopiniowała, źródło finansowania rezerwa celowa, rezerwa inwestycyjna.

Informuję, że w sprawie dotyczącej budowy dodatkowego przejścia dla pieszych na ulicy Ogrodowej w Myśliborzu (droga powiatowa numer 2161Z) Starosta Myśliborski wystąpił z wnioskiem do Burmistrza Myśliborza o podjęcie współpracy przy realizacji zadania. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każde nowe przejście dla pieszych zlokalizowane w obszarze zabudowanym powinno być wyposażone w dedykowane doświetlenie.

Z uwagi na to, że zgodnie z art. 18 ust. 1 pkt 2 lit b) oraz pkt 3 lit c) ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 266 ze zm.) planowanie oraz finansowanie oświetlenia znajdujących się na terenie gminy dróg gminnych, dróg powiatowych i dróg wojewódzkich jest zadaniem własnym gminy, Starosta wystąpił do Burmistrza z prośbą o przejęcie przez Gminę realizacji zadania w części dotyczącej budowy infrastruktury oświetleniowej. Decyzja w sprawie budowy przejścia została odłożona do czasu uzyskania zwrotnej informacji. Jednocześnie zarządca drogi analizuje wszystkie informacje o ogłaszanych naborach wniosków dotyczących dofinansowania zadań związanych z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego, które pozwolą na sfinansowanie przedmiotowego zadania.

Treść zapytania:

Zwracam się z uprzejmą prośbą o informacje jaki jest planowany harmonogram realizacji zadania pn. przygotowania dokumentacji technicznej budowy ścieżki rowerowej na trasie Myślubórz - Dąbrowa w pasie drogi powiatowej nr. 193, 67 obręb Dąbrowa oraz 76 obręb 1 Myślubórz. Proszę, także o informację jaka będzie długość projektowanej ścieżki rowerowej oraz informacje o trasie jej przebiegu w formie graficznej - wrysowania na podkładzie geodezyjnym.

Informuję, że w chwili obecnej prowadzone są rozmowy z Gminą Myślubórz w zakresie ustalenia ostatecznego przebiegu przyszłej ścieżki pieszo-rowerowej. Rozmowy dotyczą odcinka ścieżki pomiędzy Nawojczynem i Myśluborzem, gdyż istnieje uzasadniona obawa, że z uwagi na ograniczoną szerokość gminnej działki drogowej zaprojektowanie drogi dla pieszych i rowerów w pierwotnie zakładanym śladzie będzie utrudnione. Powiat zaproponował lokalizację ścieżki w pasie drogi powiatowej na całej jej długości, co wiązać się będzie z koniecznością ustalenia zasad współfinansowania tego projektu przez Gminę. Dopiero po wyjaśnieniu wszystkich szczegółów zostanie określony ostateczny zakres zadania oraz uruchomiona zostanie procedura wyłonienia wykonawcy dokumentacji projektowej.

STAROSTA


Robert Dudek